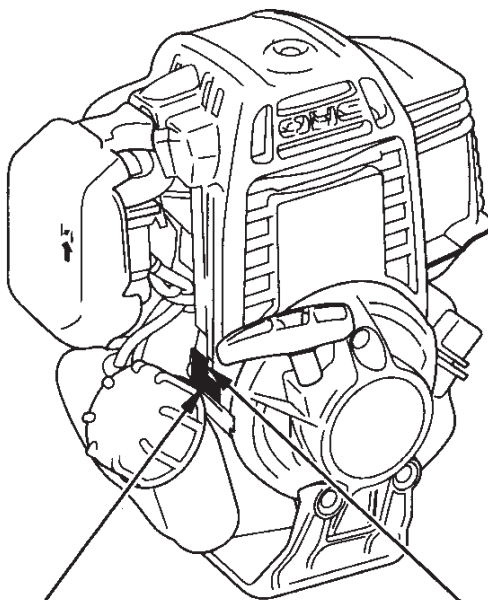


HONDA

GX25



Серийный номер

Модель
двигателя

Инструкция по эксплуатации

Спасибо за покупку двигателя Honda!

Данная инструкция описывает эксплуатацию и техническое обслуживание двигателя модели GX25.

В данном руководстве использована новейшая на момент печати информация.

Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой эксклюзивное право вносить любые изменения в инструкцию без предупреждения.

Никакая часть данной инструкции не может быть опубликована без письменного разрешения.

Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки двигателя и должна прилагаться к нему в случае его перепродажи. Обращайте особое внимание на выделенные участки инструкции:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: невыполнение указанных инструкций может привести к серьезной травме или к смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: невыполнение этих инструкций может привести к травме или порче оборудования.

ВНИМАНИЕ: невыполнение этих инструкций может привести к порче оборудования или другого имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ: полезная информация.

В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с Вашим двигателем, обращайтесь к официальном дилеру фирмы Honda.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если Вы будете следовать всем инструкциям, двигатель Honda будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли Инструкцию по эксплуатации, прежде чем приступить к работе. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

1. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию двигателя -



Если Вы будете следовать инструкции, двигатель Honda будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли инструкцию, перед тем как начать работать с двигателем. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

- Не запускайте двигатель не закрепив его на используемом оборудовании. Данный двигатель рассчитан на безотказную работу только при закреплении его на соответствующем оборудовании. Перед эксплуатацией двигателя внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и инструкцию к используемому оборудованию.
- Всегда осматривайте двигатель (стр. 5), прежде чем завести его.
- Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, располагайте двигатель во время работы не менее, чем за метр от каких либо строений и другого оборудования. Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю.
- Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о нагретые части двигателя или получить травму.
- Вы должны знать, как быстро отключить двигатель и должны понимать все тонкости управления им. Никогда и никому не позволяйте включать двигатель без подробных инструкций.
- Во время работы двигателя, не располагайте близко от него легко воспламеняющиеся материалы, такие как бензин, спички и т.п.
- Производите заправку двигателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен.

Инструкции по технике безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

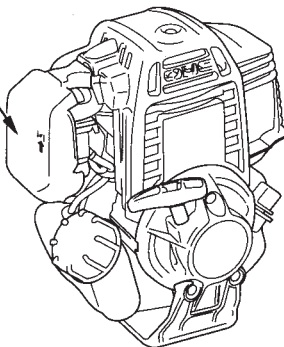
Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию двигателя -

- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта.
- Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте нефтяным парам испариться прежде чем заводить двигатель.
- Не курите и не допускайте появления искр и пламени там, где вы заправляете двигатель или храните бензин.
- Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в закрытом гараже или других замкнутых помещениях.
- Ничего не ставьте на двигатель, это может привести к возгоранию.
- Во время работы двигателя глушитель сильно разогревается и некоторое время после прекращения работы остается горячим. Не прикасайтесь к глушителю в это время. Чтобы избежать ожогов и риска воспламенения двигателя, дайте ему время остыть, прежде чем перемещать его куда либо.

ЗНАЧОК БЕЗОПАСНОСТИ

Данный значок предупреждает о потенциальной опасности, которая может привести к серьезной травме. Обращайте особое внимание на него при работе двигателя.

**ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ПРОЧИТЕ ДАННУЮ
ИНСТРУКЦИЮ**



2. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

1. Уровень масла в двигателе

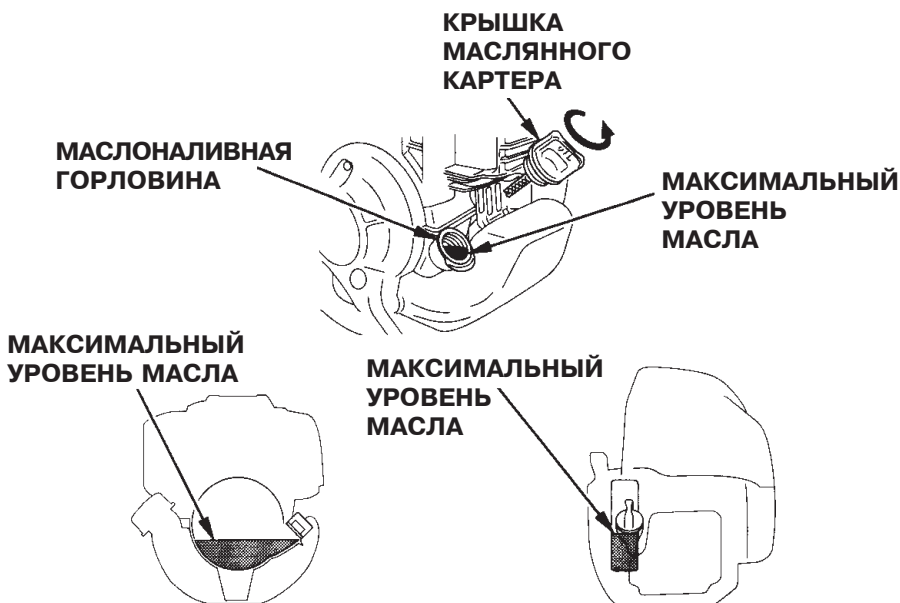
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Недостаточное количество масла в двигателе может привести к серьезному повреждению.
- Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

1. Открутите крышку масляного картера и проверьте уровень масла: уровень масла должен достигать верхнего края маслоналивной горловины.
2. Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до верхнего края маслоналивной горловины.

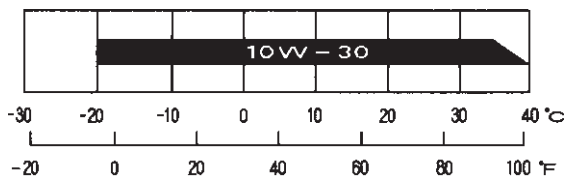
Поскольку емкость масляного картера маленькая, во избежание перелива добавляйте масло медленно.

Каждые 10 часов эксплуатации двигателя проверяйте уровень масла. Если двигатель непрерывно эксплуатировался больше 10 часов, то Вам необходимо долить масло до края горловины.



Используйте моторное масло для 4-тактного двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности США по классификациям SG, SF. Класс масла указывается на упаковке.

Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре.



Температура окружающей среды.

ВНИМАНИЕ:

Использование неочищенного масла или масла для 2-тактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

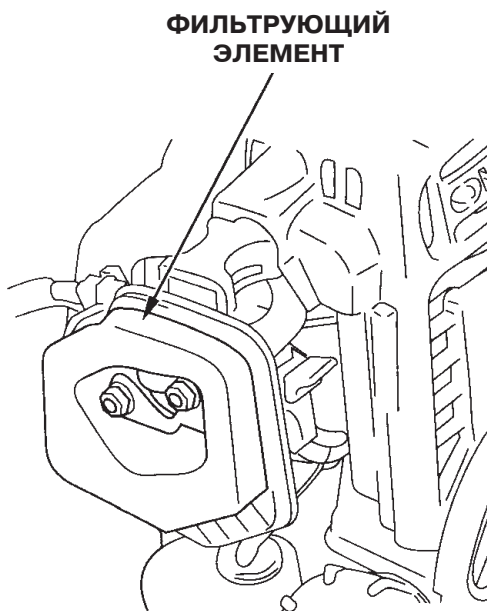
Для данного двигателя рекомендуется рабочий диапазон температур от -5°C до 40°C.

2. Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому изнашиванию мотора.

Проверьте воздушный фильтр на предмет нет ли грязи или повреждений на его фильтрующем элементе (см. стр. 16).



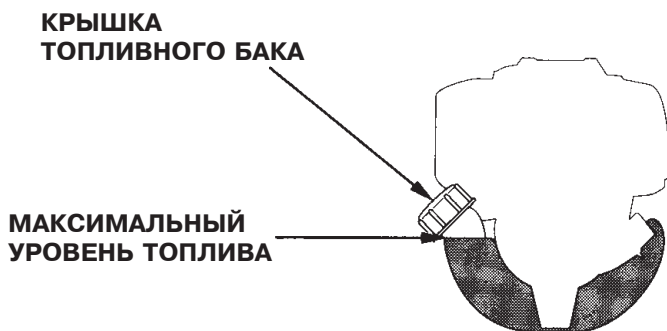
3. Топливо

Используйте автомобильный бензин (предпочтительно неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен.
 - Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории. Обязательно выключите двигатель перед заправкой. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на территории, где Вы заправляете двигатель или храните бензин.
 - Не переполняйте топливный бак (топливо следует наливать не выше заливной горловины). После заправки убедитесь, что крышка бака правильно и плотно закрыта.
 - Будьте внимательны и не проливайте бензин во время заправки. Пролитый бензин или его испарения могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, тщательно его вытрите перед тем, как запустить двигатель.
 - Избегайте длительных или повторяющихся контактов бензина с кожей и вдыхания его испарений.
- ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.**

Емкость топливного бака: 0,55 л.



БЕНЗИН С ДОБАВЛЕНИЕМ СПИРТА

Если Вы решите использовать бензин с добавлением спирта (бензоспирт), убедитесь, что его октановое число не ниже того, которое рекомендовано фирмой Honda. Существует два вида «бензоспирта»: один содержит этанол, другой - метанол. Не используйте бензоспирт, который содержит больше 10% этанола. Не используйте бензин, содержащий метанол (метил или древесный спирт), если в нем одновременно не содержится косолвентов или ингибиторов коррозии для метанола. Никогда не используйте бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в нем содержатся ингибиторы коррозии и косолвенты.

ВНИМАНИЕ:

- Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы и проблемы в работе двигателя, причиной которых стало использование бензина с добавлением спирта. Фирма Honda не может рекомендовать использование топлива, содержащего метанол, т. к. в настоящее время нет достаточных доказательств того, что это топливо подходит к данному двигателю.
- Прежде чем покупать бензин, выясните, содержит ли он спирт, и если ответ будет положительным, выясните, какой спирт и какой его процент содержится в бензине. Если в процессе использования спиртосодержащего бензина Вы заметите какие-либо недостатки в работе двигателя, перейдите на другой тип бензина, который точно не содержит спирта.

4. Подтяните все болты и гайки

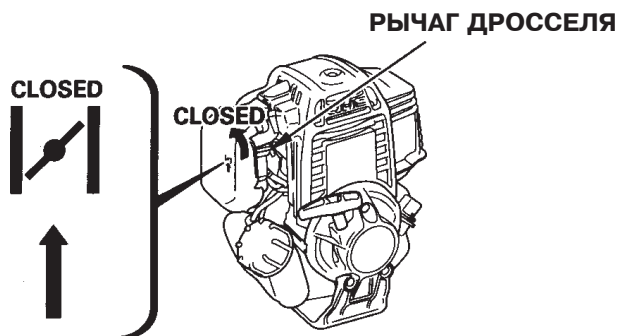
Проверьте все болты и гайки на предмет их ослабления. При необходимости надежно затяните ослабленные соединения.

3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

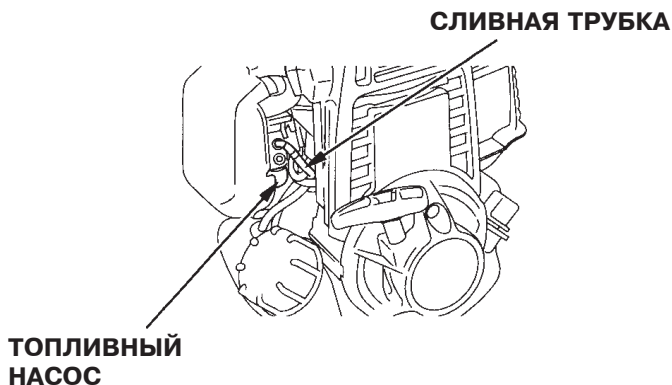
1. Откройте топливный кран (переведите его в положение ON).
2. Закройте дроссельную заслонку (потяните рычаг дросселя в положение «CLOSED» (закрыто)).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высока.



3. Нажмите несколько раз на топливный насос, пока не увидите в сливной трубке топливо.

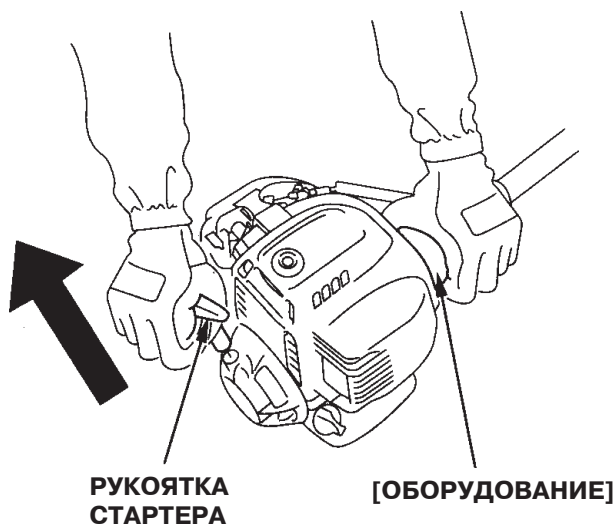


4. Слегка тяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не опускайте резко рукоятку стартера назад. Аккуратно возвратите ее в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера.

Всегда резко дергайте рукоятку стартера. В противном случае, между электродами свечей зажигания искры может не возникнуть. В результате двигатель не запустится.



● Работа двигателя в высокогорных районах

В высокогорных районах, горючее в карбюраторе чрезмерно обогащено воздухом. Работа двигателя затруднится, а расход горючего увеличится.

Этих недостатков в работе двигателя можно избежать, используя модифицированный карбюратор. Если Вы используете двигатель в районах с высотой над уровнем моря свыше 1500 м, обратитесь за этими моделями к региональному дилеру фирмы Honda.

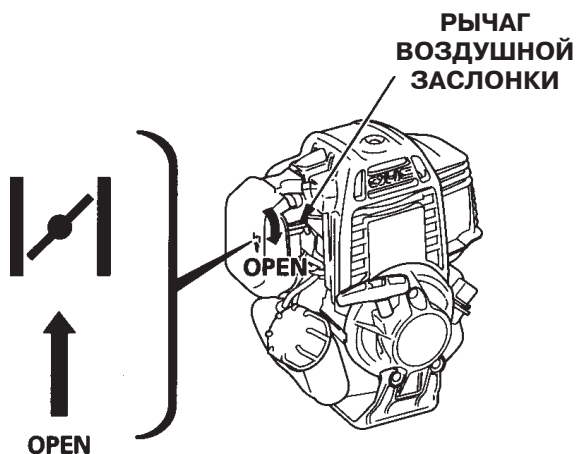
Даже при использовании модифицированного карбюратора, количество лошадиных сил двигателя уменьшается приблизительно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Эффект воздействия высоты на мощность двигателя будет гораздо ощутимее, если Вы не будете использовать модифицированный карбюратор.

ВНИМАНИЕ:

Включение двигателя на высотах ниже той, что предусмотрена для модифицированного карбюратора, может привести к уменьшению мощности, перегреву и серьезному повреждению двигателя, что является следствием низкого обогащения горючего воздухом.

4. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. Постепенно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN» (открыто). Хорошенько прогрейте двигатель.



2. Переведите рычаг управления в положение, соответствующее желаемому количеству оборотов.

5. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При необходимости быстрой остановки двигателя переведите выключатель двигателя в положение «OFF» (выкл.). При обычной эксплуатации придерживайтесь следующей процедуры остановки двигателя:

1. Переведите рычаг управления до упора в положение «SLOW» (медленно).
2. Переведите выключатель двигателя в положение «OFF» (выкл.)

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт.**
- **Чтобы предотвратить случайное включение двигателя, остановите двигатель и отсоедините колпаки свечей зажигания.**
- **Если владелец двигателя не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, технический сервис двигателя должен быть поручен официальному дилеру фирмы Honda.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте только фирменные запасные части производства фирмы Honda или их эквиваленты. Использование запасных частей более низкого качества может привести к поломке двигателя.

Если Вы хотите добиться высокого уровня работы двигателя, важно периодически проводить его осмотр и регулировку. Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации двигателя. В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

Таблица технического обслуживания

ВРЕМЯ ОСМОТРА. Сервис должен проводиться в указанный интервал времени. ДЕТАЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		Перед каждым запуском	Первый месяц или через 10 часов	Каждые 3 месяца или через 25 часов	Каждые 6 месяцев или через 50 часов	Каждый год или через 100 часов	Каждые 2 года или через 200 часов
Масло	Проверка уровня	О					
	Замена		О		О		
Воздушный фильтр	Проверка	О					
	Чистка			О (1)			
Свеча зажигания	Проверка – Чистка					О	
	Замена						О
Охлаждающие ребра двигателя	Проверка				О		
Гайки, болты и зажимы	Проверка (Подтянуть при необходимости)	О					
Муфта сцепления	Проверка				О (2)		
Клапанный зазор	Проверка – Регулировка					О (2)	
Холостой ход	Проверка – Регулировка					О (2)	
Камера сгорания	Чистка	Каждые 300 часов эксплуатации (2)					
Топливный фильтр	Проверка					О	
Топливный бак	Чистка					О	
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года (Замена в случае необходимости) (2)					
Маслопровод	Проверка	Каждые 2 года (Замена в случае необходимости) (2)					

ВНИМАНИЕ:

- (1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных районах.
- (2) Если владелец двигателя не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, технический сервис этих частей двигателя должен быть поручен официальному дилеру фирмы Honda.
- (3) При коммерческом использовании данного изделия ведите учет длительности эксплуатации, чтобы отслеживать интервалы техобслуживания.

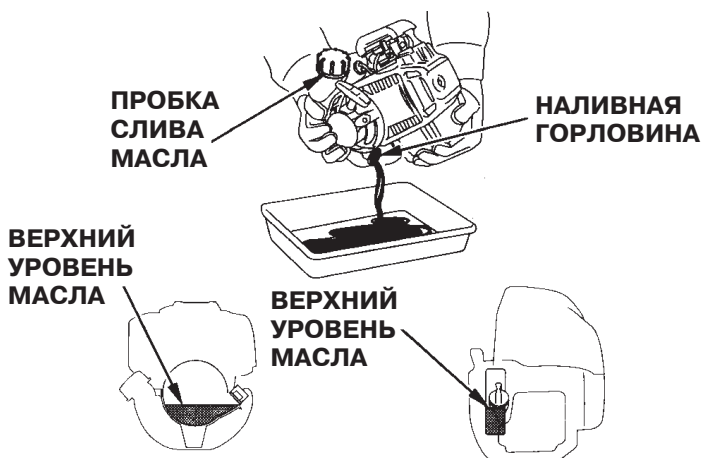
1. Смена масла

Сливайте масло из двигателя, пока он не остыл. Необходимо полностью сливать масло.

1. Проверьте, что пробка топливного бака надежно затянута.
2. Выверните крышку масляного картера и слейте масло в специально приготовленный контейнер, наклонив двигатель горловиной вниз.
3. Наполните картер рекомендуемым видом масла (см. стр. 6) и проверьте уровень масла (см. стр. 5).

ОБЪЕМ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (после переборки): 0,08 л

После переборки потребуется залить больше масла, чем при простом доливе (без переборки).



4. Установите обратно крышку картера.

Если во время процедуры пролилось масло, вытрите его тщательно.

После контакта с использованным маслом тщательно вымойте руки с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пожалуйста, избавляйтесь от использованного масла таким образом, чтобы это не наносило вреда окружающей среде. Мы советуем Вам отвозить его в закрытом контейнере в местный пункт переработки. Не бросайте его в мусорный бак и не выливайте на землю.

2. Техническое обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе карбюратора, регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

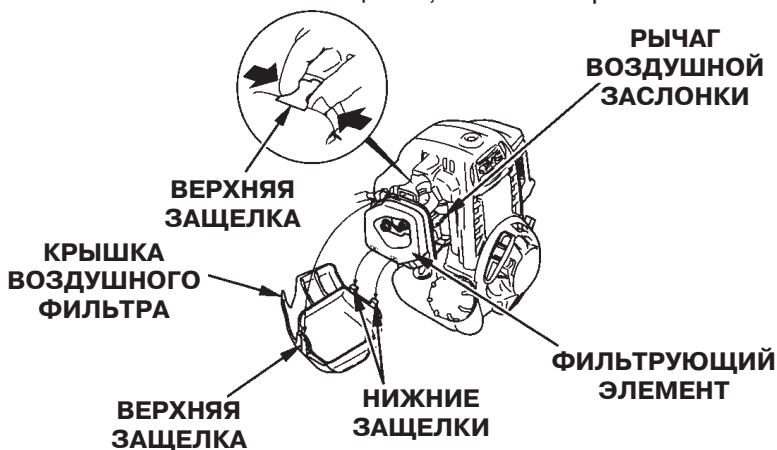
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не используйте для чистки фильтрующих элементов воздушного фильтра бензин или какие-либо растворители. Это может привести к возгоранию или даже к взрыву.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не включайте двигатель без вентилятора. Это приведет к быстрому изнашиванию двигателя.

1. Закройте воздушную заслонку (переведите вверх рычаг до положения **CLOSED** (закрыто)).
2. Снимите крышку воздушного фильтра, нажав на верхнюю фиксирующую защелку на крышке фильтра, а затем на две нижние защелки.
3. Промойте фильтрующий элемент в невоспламеняющемся растворе и затем тщательно высушите.
4. Пропитайте фильтрующий элемент в чистом моторном масле и затем удалите с него избыток масла.
5. Установите на место фильтрующий элемент.
6. Установите на место крышку воздушного фильтра, вставив на места сначала нижние защелки, а затем верхнюю.



3. Техническое обслуживание свечей зажигания.

Рекомендуемые свечи:

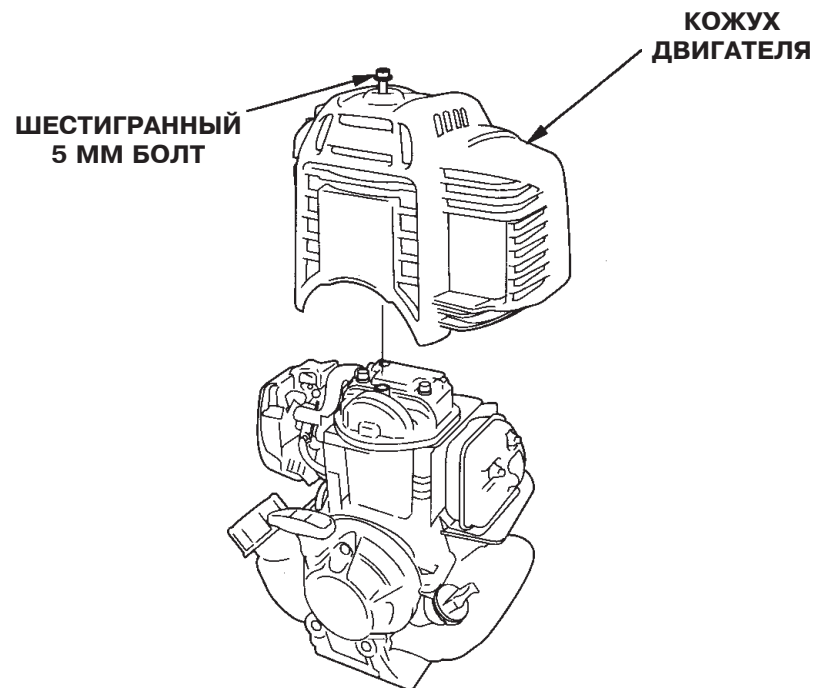
CMR5H (NGK)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не используйте свечи другого теплового режима.

Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

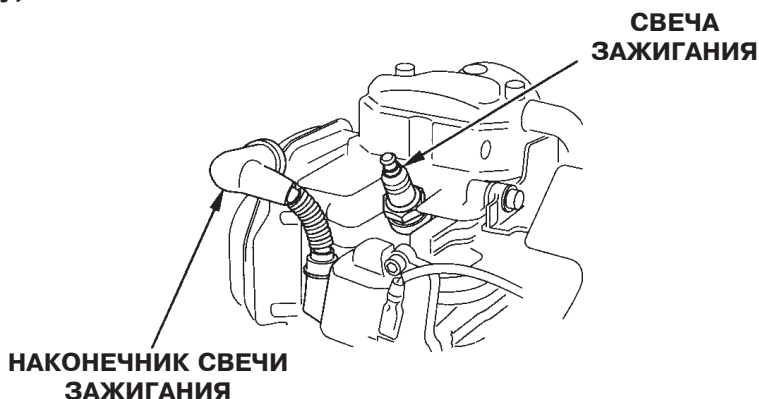
1. Ослабьте шестигранный 5 мм болт, и затем снимите кожух двигателя.



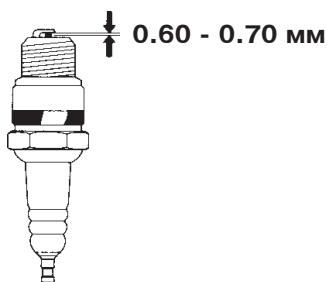
2. Очистите от грязи пространство вокруг свечей зажигания.
3. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

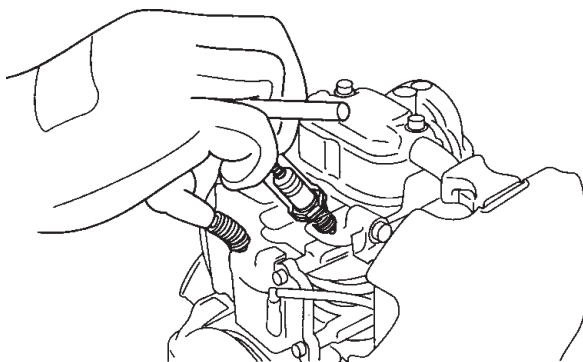
Во время работы двигателя, глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет.



4. Осмотрите свечу. Выбросите свечу, если она выглядит изношенной или если изоляция треснула или крошится. В случае, если свечу еще можно использовать, почистите ее щеткой.
5. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть:
0.60 - 0.70 мм



6. Проверьте, чтобы шайба свечи был в хорошем состоянии и ввинтите свечу рукой так, чтобы избежать перекоса резьбы.
7. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда Вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните на 1/8-1/4 оборота.

8. Установите на место наконечник свечи зажигания.
9. Установите на место кожух двигателя, и затяните с усилием шестигранный 5 мм болт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

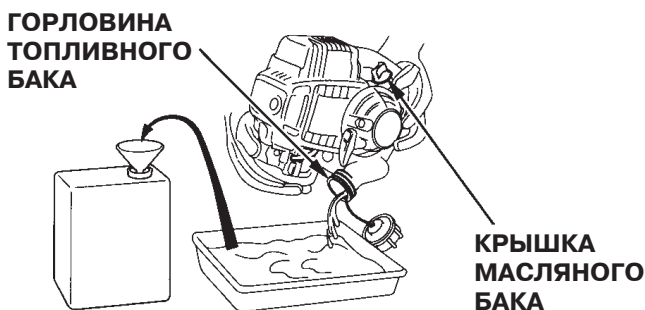
Свеча должна быть тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

4. Техническое обслуживание топливного фильтра

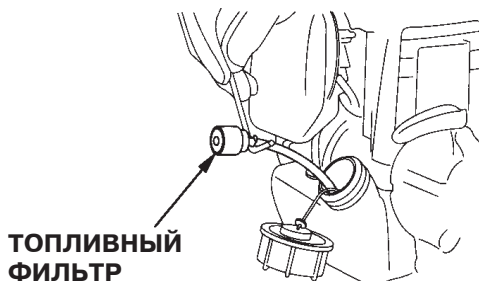
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

1. Проверьте, что крышка масляного бака надежно затянута.
2. Выкрутите крышку топливного бака и слейте топливо из топливного бака в специальный контейнер.



3. Из горловины топливного бака аккуратно выньте топливный фильтр, который представляет из себя мелкую проволочную сеточку.
4. Проверьте, не загрязнен ли фильтр. Если фильтр оказался загрязненным, промойте его в невоспламеняющемся растворителе. Если же топливный фитр сильно загрязнен, то замените его на новый.



5. Установите топливный фильтр на место (в топливный бак) и затяните с усилием крышку топливного бака.

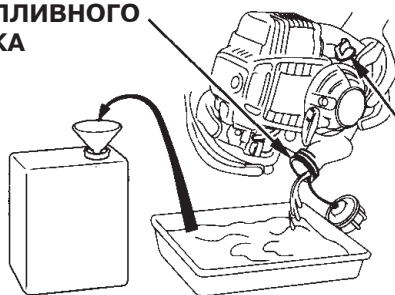
5. Техническое обслуживание топливного фильтра

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

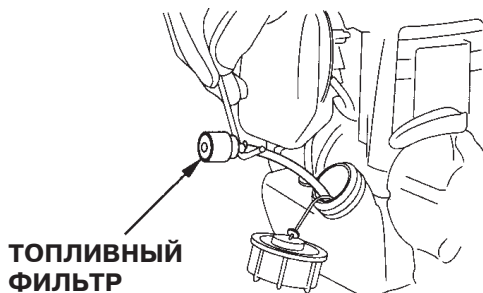
1. Проверьте, что крышка масляного бака надежно затянута.
2. Выкрутите крышку топливного бака и слейте топливо из топливного бака в специальный контейнер.

**ГОРЛОВИНА
ТОПЛИВНОГО
БАКА**



**КРЫШКА
МАСЛЯНОГО БАКА**

3. Из горловины топливного бака аккуратно выньте топливный фильтр, который представляет из себя мелкую проволочную сеточку.
4. Удалите из топливного бака воду и грязь, промыв внутри его невоспламеняющимся растворителем.

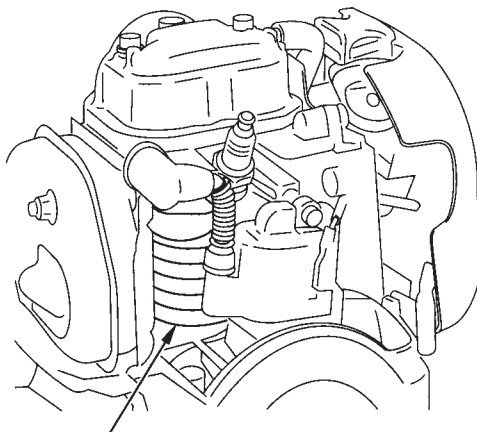


**ТОПЛИВНЫЙ
ФИЛЬТР**

5. Установите топливный фильтр на место (в топливный бак) и затяните с усилием крышку топливного бака.

6. Техническое обслуживание радиатора двигателя

1. Ослабьте шестигранный 5 мм болт и снимите кожух двигателя (см. стр. 19).
2. Проверьте на загрязненность охлаждающие ребра радиатора двигателя, и, если обнаружите, удалите с них грязевые отложения.



**РЕБРА РАДИАТОРА
ДВИГАТЕЛЯ**

3. Установите на место кожух двигателя и затяните с усилием шестигранный 5 мм болт.

7. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда Вы перевозите двигатель, чтобы избежать утечки горючего, надежно затяните крышку топливного бака. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

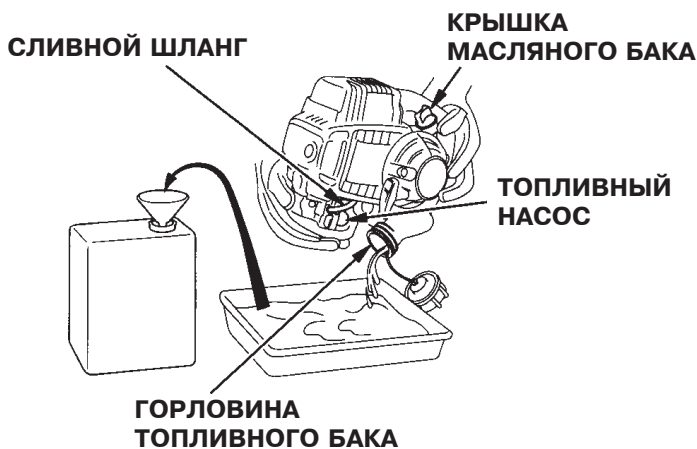
Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что помещение, где вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.
2. Слейте топливо:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Бензин в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

- A. Проверьте, что крышка масляного бака надежно затянута.
- B. Выкрутите крышку топливного бака и слейте топливо из топливного бака в специальный контейнер.



- C. Нажмите несколько раз на топливный насос пока все топливо из сливного шланга не попадет обратно в топливный бак.
- D. Наклоните двигатель, чтобы слить остатки топлива из топливного бака.
- E. После полного слива топлива из топливного бака, с усилием затяните крышку топливного бака.

3. Смените машинное масло (см. стр. 17).
4. Прочистите воздушный фильтр (см. стр. 18).
5. Ослабьте шестигранный 5 мм болт и снимите кожух двигателя (см. стр. 19).
6. Снимите свечу зажигания (см. стр. 20).
7. Капните несколько капель чистого моторного масла в цилиндр.
8. Временно установите на место кожух двигателя.
9. Для распределения масла в цилиндрах, потяните несколько раз ручку стартера.
10. Снимите снова кожух двигателя, и установите свечу зажигания.
11. Установите на место кожух двигателя, и затяните с усилием шестигранный 5 мм болт.
12. Медленно потяните на себя рычаг стартера, пока не почувствуете сопротивления.
13. Накройте двигатель и храните его в горизонтальном положении в сухом, непыльном помещении.

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если двигатель не заводится, проверьте:

1. Проверьте, находится ли выключатель двигателя в положении «ON» (включено)?
2. Есть ли горючее в топливном баке?
3. Поступает ли бензин в карбюратор?
Чтобы это проверить, прокачайте несколько раз топливный насос.
4. Есть ли искра в свече зажигания?
 - a. Ослабьте шестигранный 5 мм болт и снимите кожух двигателя.
 - b. Снимите колпак со свечи. Уберите всю грязь вокруг свечи, затем выверните свечу.
 - c. Прочистите, проверьте зазор или замените свечу зажигания. Затем установите свечу зажигания и колпачок свечи.
 - d. Установите на место кожух двигателя, а затем надежно затяните шестигранный 5 мм болт.
5. Если двигатель все-таки не заводится, отвезите его к официальному дилеру фирмы Honda.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя		GX25
Модификация		SE
Класс оборудования		GCAAM
Габаритные размеры	Длина	192 мм
	Ширина	221 мм
	Высота	230 мм
Сухая масса		2,78 кг

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый двигатель, с верхним расположением кулачков
Рабочий объем	25 см ³
Диаметр цилиндра x Ход поршня	35,0 x 26,0 мм
Максимальная мощность	0,81 кВт / 7000 об./мин.
Макс. вращающий момент	1,25 Н*м / 5000 об./мин.
Максимальные обороты без нагрузки	10000 об./мин
Расход топлива	340 г/кВт*ч
Система охлаждения	Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха
Система зажигания	Транзисторное магнето
Направления вращения коленвала	Против часовой стрелки
Емкость топливного бака	0,55 л
Емкость маслянного бачка	0,08 л
Масло	SF или SG; SAE 10W-30
Свечи	NGK: CMR5H

ЗАМЕЧАНИЕ:

Каждая модификация двигателя имеет свои характеристики, и они могут быть изменены без предупреждения.