

К курсу GMDSS SRC (VHF) необходимо выучить наизусть, досконально, следующее:

1. Phonetic Alphabet ([Послушать](#))

(Обратите внимание на ударения)

Letter	Code Word	Pronunciation		Number	Code Word	Pronunciation
A	Álfa	А́льфа		0	Zero	Зèро
B	Brávo	Бра́во		1	One	Уàн
C	Chárlie	Ча́рли		2	Two	Ту̀
D	Délta	Де́льта		3	Three	Трѝ
E	Écho	Э́ко		4	Four	Фò
F	Fóxtrót	Фо́кс-трóт		5	Five	Фа́йв
G	Gólf	Го́льф		6	Six	Сы́кс
H	Hotél	Хоте́ль		7	Seven	Сэ́вэн
I	Índia	И́ндия		8	Eight	Э́йт
J	Júliett	Джу́лиет		9	Nine	На́йн
K	Kílo	Ки́ло		44	Four Four	Фò Фò
L	Líma	Ли́ма		70	Seven Zero	Сэ́вэн Зèро
M	Míke	Ма́йк		8.2	Eight decimal Two	Э́йт де́цимал Ту̀
N	Novémber	Новэ́мбэ		009° 15.2' E	Zero Zero Nine degrees One Five decimal Two minutes East	Зèро Зèро На́йн де́гріз Уан Фа́йф де́цимал Ту̀ МИНЕТС ИСТ
O	Óscar	О́скар				
P	Papá	Папа́				
Q	Quebéc	Кибéк				
R	Rómeo	Ро́мио				
S	Sierra	Сиэ́ра				
T	Tángo	Тэ́нго				
U	Uniform	Ю́ниформ				
V	Víctor	Ви́кта				
W	Whískey	Ви́ски				
X	X Ráy	Э́кс-ре́й				
Y	Yánkee	Я́нки				
Z	Zúlu	Зу́лу				

2. Использование каналов VHF в Европе

Частоты (frequencies) учить не надо, но следует выучить:

- номера симплексных (использующих одну частоту) каналов,
- номера каналов не используемых береговыми станциями (intership),
- номера и назначение спец.каналов (6, 11, 12, 13, 14, 16, 67, 70)

International VHF Channels	Transmitting Frequencies (MHz)		Type	<u>Назначение</u>	
	Ship Stations	Coast Stations		UK	Europe
1	156.050	160.650	duplex	*	
2	156.100	160.700	duplex	*	
3	156.150	160.750	duplex	*	
4	156.200	160.800	duplex	*	
5	156.250	160.850	duplex	*	
6	156.300	156.300	simplex	intership	
7	156.350	160.950	duplex	*	
8	156.400	156.400	simplex	intership	
9	156.450	156.450	simplex	Intership	Для связи с маринами
				intership	
10	156.500	156.500	simplex	SAR / CG / Intership	
11	156.550	156.550	simplex	VTS (Только на прием)	
12	156.600	156.600	simplex	VTS (Только на прием)	
13	156.650	156.650	simplex	Bridge-to-bridge (связь больших судов между собой при взаимном маневрировании в узкостях)	
				VTS (Только на прием)	
14	156.700	156.700	simplex	intership (Использовать только на мощности 1w)	
15	156.750	156.750	simplex	intership (Использовать только на мощности 1w)	
16	156.800	156.800	simplex	DISTRESS, SAFETY AND CALLING а так же для голосового вызова других судов	
17	156.850	156.850	simplex	intership (Использовать только на мощности 1w)	
18	156.900	161.500	duplex	*	
19	156.950	161.550	duplex	*	
20	157.000	161.600	duplex	*	
21	157.050	161.650	duplex	*	
22	157.100	161.700	duplex	*	
23	157.150	161.750	duplex	*	
24	157.200	161.800	duplex	*	
25	157.250	161.850	duplex	*	
26	157.300	161.900	duplex	*	
27	157.350	161.950	duplex	*	
28	157.400	162.000	duplex	*	
37 (M1)	157.850	157.850	simplex	Для связи с яхт-клубами	Запрещен для использования
60	156.025	160.625	duplex	*	
61	156.075	160.675	duplex	*	
62	156.125	160.725	duplex	MSI broadcast	*
63	156.175	160.775	duplex	MSI broadcast	*

International VHF Channels	Transmitting Frequencies (MHz)		Type	<u>Назначение</u>	
	Ship Stations	Coast Stations		UK	Europe
64	156.225	160.825	duplex	MSI broadcast	*
<u>65</u>	156.275	160.875	duplex	National Coastwatch Institution (radio checks, actual weather and sea state conditions)	*
66	156.325	160.925	duplex	*	
<u>67</u>	156.375	156.375	simplex	Резервный для связи с CG	intership
68	156.425	156.425	simplex	Используется береговыми станциями	
<u>69</u>	156.475	156.475	simplex	intership	
70	156.525	156.525	simplex	Только для Digital Selective Calling (DSC). !!! Не использовать для голоса !!!	
71	156.575	156.575	simplex	Используется береговыми станциями	
<u>72</u>	156.625	156.625	simplex	intership	
<u>73</u>	156.675	156.675	simplex	SAR / intership	
74	156.725	156.725	simplex	Используется береговыми станциями	
<u>75</u>	156.775	156.775	simplex	Intership (Использовать только на мощности 1w)	
<u>76</u>	156.825	156.825	simplex	Intership (Использовать только на мощности 1w)	
<u>77</u>	156.875	156.875	simplex	intership	
78	156.925	161.525	duplex	*	
79	156.975	161.575	duplex	*	
<u>80</u>	157.025	161.625	duplex	Для связи с маринами	*
81	157.075	161.675	duplex	*	
82	157.125	161.725	duplex	*	
83	157.175	161.775	duplex	*	
84	157.225	161.825	duplex	*	
85	157.275	161.875	duplex	*	
86	157.325	161.925	duplex	*	
87	157.375	161.975	duplex	Automatic Ship Identification (AIS)	
88	157.425	162.025	duplex	Automatic Ship Identification (AIS)	
M2	161.425	161.425	simplex	Для связи с некоторыми яхт- клубами	Запрещен для использования

- * - только для связи (как правило приема информации) с береговой станцией
- Выделены номера каналов имеющие отношения к малым судам
- VTS – Vessel Traffic Service (информация о движении больших судов в гаванях)
- CG – Coast Guard

3. Специальные голосовые процедуры

Процедуры, которые могут быть проведены радиооператором малого судна выделены жирным:

Кодовое слово	Описание процедуры
MAYDAY	Distress рассылка. Производится исключительно в ситуации наличия непосредственной и немедленной угрозы человеческой жизни.
PAN-PAN	Рассылка запроса о помощи в ситуации когда нет непосредственной угрозы человеческой жизни.
SECURITE	Информационная от CG рассылка связанная с безопасностью мореплавания.
MAYDAY RELAY	Ретрансляция чужой Distress рассылки.
SEELONCE MAYDAY	Напоминание от CG о необходимости соблюдения тишины на 16 канале во время спасательной операции.
SEELONCE FEENEE	Сообщение от CG об окончании спасательной операции
All Stations / All ships	Низкоприоритетная информационная рассылка связанная с безопасностью мореплавания.

4. Формат голосовых DISTRESS процедур

Ссылка в процедуре после названия ведет на нормативный акт (для особо любознательных)

Красным выделены ключевые слова

Синим и зеленым выделены данных 2 яхт

■ MAYDAY ([процедура 32.513C и 32.13D](#)) / DSC - Distress

Формат	Пример
MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS sailing yacht <name> <name> <name> MMSI <mmsi> CALL SIGN <call-sign> MAYDAY sailing yacht <name> MMSI <mmsi> CALL SIGN <call-sign> MY POSITION IS <position> <Nature of distress> I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE <Number of people> PEOPLE ON BOARD <Are you doing something?> OVER	MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS sailing yacht Alfa Alfa Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B MAYDAY sailing yacht Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B MY POSITION IS 50°15.2'N and 016°48.8'W Hit container, sinking I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE Three PEOPLE ON BOARD Abandoning to liferaft OVER

■ MAYDAY RELAY ([процедура 32.19E](#)) / DSC нет

Формат	Пример
MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY THIS IS yacht <name> <name> <name> MMSI <mmsi> CALL SIGN <call-sign> MAYDAY sailing yacht <their-name> MMSI <their-mmsi> CALL SIGN <their-call-sign> POSITION IS <their-position> <Their nature of distress> REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE <Number of people there> PEOPLE ON BOARD <Are they doing something?> OVER	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY THIS IS yacht Beta Beta Beta MMSI 234007766 CALL SIGN R55T MAYDAY sailing yacht Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B POSITION IS 50°15.2'N and 016°48.8'W Hit container, sinking REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE Three PEOPLE ON BOARD Abandoning to liferaft OVER

■ MAYDAY ACKNOWLEDGEMENT ([процедура 32.23](#)) / DSC нет

Желательно выполнять перед MAYDAY RELAY

Формат	Пример
MAYDAY sailing yacht <their-name> MMSI <their-mmsi> CALL SIGN <their-call-sign> THIS IS yacht <name> <name> <name> MMSI <mmsi> CALL SIGN <call-sign> RECEIVED MAYDAY	MAYDAY sailing yacht Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B THIS IS yacht Beta Beta Beta MMSI 234007766 CALL SIGN R55T RECEIVED MAYDAY

■ MAYDAY CANCEL ([процедура 32.53E](#)) / DSC - Distress cancel

Формат	Пример
ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS THIS IS sailing yacht <name> <name> <name> MMSI <mmsi> CALL SIGN <call-sign> MY POSITION IS <position> PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF <time> <Reason for cancel> OUT	ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS THIS IS sailing yacht Alfa Alfa Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B MY POSITION IS 50°15.2'N and 016°48.8'W PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF 2033 Distress sent in error OUT

- PAN-PAN (*процедура 33.12*) / **DSC - Urgency**

Формат	Пример
PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS THIS IS sailing yacht <name> <name> <name> MMSI <mmsi> CALL SIGN <call-sign> <Nature of the problem> I REQUIRE <what URGENT MEDICAL ADVICE> MY POSITION IS <position> <Number of people> PEOPLE ON BOARD OVER	PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS THIS IS sailing yacht Alfa Alfa Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B My engine failed I REQUIRE tow to the nearest harbour MY POSITION IS 50°15.2'N and 016°48.8'W Three PEOPLE ON BOARD OVER PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS THIS IS sailing yacht Alfa Alfa Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B My crew broke his leg I REQUIRE URGENT MEDICAL ADVICE MY POSITION IS 50°15.2'N and 016°48.8'W OVER

- PAN-PAN CANCEL (*процедура 33.16*) / **DSC** нет

Формат	Пример
PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS THIS IS sailing yacht <name> <name> <name> MMSI <mmsi> CALL SIGN <call-sign> MY POSITION IS <position> PLEASE CANCEL MY URGENCY MESSAGE OF <time> <Reason for cancel> OUT	PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS THIS IS sailing yacht Alfa Alfa Alfa MMSI 234001234 CALL SIGN ZZ5B MY POSITION IS 50°15.2'N and 016°48.8'W PLEASE CANCEL MY URGENCY ALERT OF 1211 We are towing OUT