



ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН В ГИМС

(памятка курсанту)

НОРМЫ СНАБЖЕНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ (указаны в ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГЛАМЕНТЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 026/2012 О БЕЗОПАСНОСТИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ)

В стандартную комплектацию маломерного судна входят:

Весла.

Аптечка медицинская.

Ремнабор, пробки и клинья для затыкания пробоин.

Швартовные концы (фалини), якорь, огнетушитель.

Водоотливные средства (черпак, помпа).

Средства спасения

Спасательные жилеты (по числу людей, находящихся на судне).

Спасательный круг или спасательный линь Александра.

Средства сигнализации

Красные ракеты, красный и белый фальшфейеры, белые флажки, электрический фонарь, горн или свисток.

ПОДГОТОВКА СУДНА К ПЛАВАНИЮ

1. Осмотреть судно, убедиться в отсутствии повреждений, крена, дифферента, воды в трюме, протечек масла или топлива, пробоин и т.д., а также в полной его укомплектованности (в соответствии с ТР ТС 026/2012).
 2. Убедиться, что судно надежно швартовано, а рукоять редуктора стоит в нейтральном положении.
 3. Установить чеку шнура безопасности.
 4. Проверить уровень топлива.
 5. Открыть воздушный клапан топливного бака.
 6. Подкачать топливо в двигатель резиновой "грушей" на шланге топливопровода.
 7. Выдвинуть ручку управления воздушной заслонкой карбюратора (подсос).
 8. Запустить двигатель пусковым шнуром или поворотом ключа.
 9. Проверить, работает ли водяное охлаждение.
 10. Проверить работу дроссельной заслонки (кратковременно приоткрыв дроссельную заслонку на холостом ходу).
 11. Проверить работоспособность рулевого управления.
 12. ПРОВЕСТИ ИНСТРУКТАЖ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ!
- Пассажиры обязаны подчиняться всем командам судоводителя, например:
- все перемещения по судну - только с разрешения судоводителя;
 - не разрешается вывешиваться за борт;
 - запрещается создавать крен (переходить всем пассажирам на один борт);
 - не рекомендуется вставать в надувной лодке (резиновой лодке) в полный рост;
 - запрещается раскачивать лодку и т.д.
13. На надувной лодке все лица на борту должны надеть спасжилеты (в том числе инспектор ГИМС). На металлической, деревянной или пластмассовой лодке спасжилеты надевать не обязательно (они должны находиться на судне по одному на каждого человека).
 15. Отдать швартовы.
 14. Прикрепить коренной конец шнура безопасности к руке или спасжилету (мера предосторожности при падении судоводителя за борт или при необходимости срочно остановить двигатель).
 16. Начиная движение необходимо учесть направление ветра, течения и убедиться в отсутствии судов на судовом ходу. Обязательно **оглянуться назад**, если отходите кормой! Если есть помехи на воде (идет судно), то необходимо пропустить его. Отход от причала производить **на малом ходу**, с безопасной скоростью, которая позволяет не создавать волнения в пределах акватории стоянки судов.

Упражнение 1. Пересечение судового хода.

1. Дистанция до приближающегося судна (если оно замечено) – не менее 1 км.
2. Под прямым углом (90 градусов).
3. С увеличенной, но безопасной скоростью.

Упражнение 2. Циркуляция (разворот на 360 градусов).

По команде инструктора засечь ориентир по носу, предупредить пассажиров, положить руль на указанный борт. По возвращении носом на выбранный ориентир выравнивать курс и доложить о завершении маневра.

Упражнение 3. Оборот (разворот на 180 градусов).

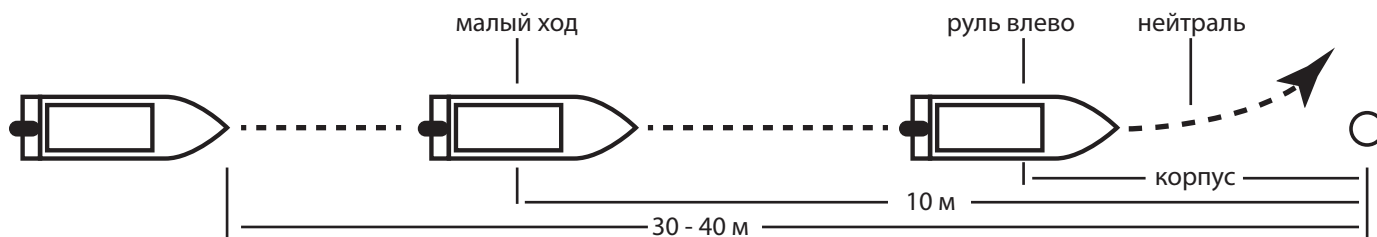
Выполняется как циркуляция, только ориентир засекается не по носу, а по корме.

Упражнение 4. Подход к человеку за бортом.

Подход к человеку за бортом осуществляется малым ходом с наветренной стороны (ветер в корму, курс на утопающего) или против течения. Примерно на расстоянии, равном корпусу судна, руль переключается на левый борт и после этого рукоять редуктора ставится в нейтральное положение.

Критические ошибки:

1. Ударить буюк (манекен) форштевнем.
2. Подойти к буйку (манекену) с работающим винтом (т.е. не попасть рукоятью в нейтральное положение).
3. Остановить судно слишком далеко и не суметь дотянуться до буйка (манекена).



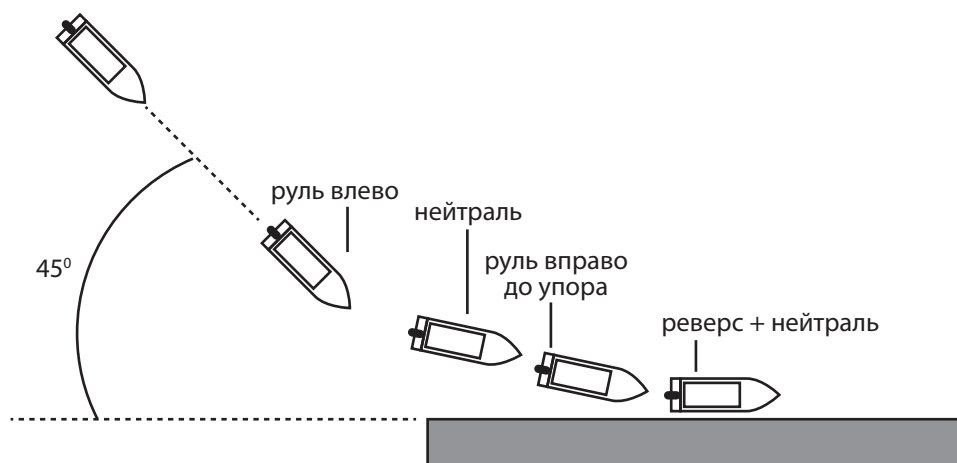
Упражнение 5. Подход к причалу (пирсу).

Подходя к причалу правым бортом под углом 45° , судоводитель выполняет последовательно четыре действия:

1. Примерно за корпус до причала - руль влево.
2. Рукоять редуктора в нейтральное положение.
3. Немедленно руль право на борт до упора.
4. Реверс (рукоять редуктора назад и после полной остановки судна - снова в нейтральное положение).

Погасить инерцию судна необходимо винтом. Положить руку на причал можно только после полной остановки лодки!

Обратите внимание, что условия подхода к причалу на экзамене могут отличаться, в частности угол подхода может меняться в зависимости от погодных условий и загруженности причала.



ПРИМЕРНЫЕ ВОПРОСЫ ИНСПЕКТОРА

Вопрос инспектора	Правильный ответ
На каком расстоянии лодка должна держаться от кромки судового хода (берега, пирсов, ошвартованных судов)?	не более 10 м
Можно ли перевозить на лодке детей дошкольного возраста?	При плавании на маломерных судах запрещается перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых. На судне должно размещаться столько взрослых, сколько детей находится в лодке, не считая судоводителя.
На каком расстоянии следует обгонять большое судно?	Не менее длины корпуса обгоняемого судна.
На какое минимальное расстояние допустимо приблизиться к буйкам, ограждающим пляж?	50 м
Как экстренно заглушить двигатель?	Выдернуть чеку шнура безопасности.
Ваш курс пересекает гребная лодка. Кто должен уступить?	Вы
Ваш курс справа по борту пересекает моторная лодка. Кто должен уступить?	Вы