

П А С П О Р Т

Матрац судовой марки МС

ТУ 8599-005-52601559-2003

ООО «ЗаветРос»

Россия, 111621, г.Москва, а/я 73

Тел./факс 8 (495) 796-87-67

8 (495) 700-70-35

E-mail: ZavetRos@mail.ru



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Введение

Настоящий паспорт распространяется на изделие «Матрац судовой марки МС» (далсе-матрац)

Матрац предназначен для отдыха личного состава и персонала

Матрац применяется для комплектации кораблей и подводных лодок ВМФ, судов вспомогательного флота, а также на других плавучих и стационарных объектах

Условия эксплуатации изделия – 4 по ГОСТ 15150-69 при температуре воздуха от минус 40 °С до плюс 60°С

Пример записи условного обозначения матраца при заказе

«Матрац судовой марки МС, ТУ 8599-005-52601559-2003»

1. Описание изделия

1.1 Технические характеристики

1.1.1 Матрац представляет собой изделие повышенной комфортности и длительного срока эксплуатации. Изготавливается из 2-х слоев высокоплотной гладкокрашеной с огнезащитной отделкой ткани и двух видов наполнителя, упругого и объемного, каждый из которых выполняет свои функции

1.1.2 Габаритные размеры. 1800х600 мм, при высоте не менее 70 мм

1.1.3 Матрац прошел испытания:

- на огнезащитные свойства,
- санитарно-эпидемиологические,
- испытания на токсичность,
- санитарно-химические о возможном выделении токсических веществ,
- одориметрические исследования

1.1.4 На основании испытаний матрац судовой марки МС (ТУ 8599-005-52601559-2003) получил

- *Свидетельство о Типовом Одобрении Российского Морского Регистра Судоходства (№ 18.09135.120 от 19.03.2018г.);*

- *Матрац судовой марки МС соответствует требованиям резолюции ИМО А.688 (17) и ИМО MSC.307(88).*

1.1.5 Мягкость матраца соответствует 1-й категории

1.1.6 Матрац обладает положительной плавучестью, выдерживая груз массой 14,5 кг в воде в течение 24 часов. И может служить как дополнительное спасательное средство

1.1.7 Срок службы матраца – 10 лет.

1.2 Состав изделия, устройство и работа

1.2.1 Матрац состоит из 3-х слоев наполнителя: одного – упругого (центрального) и двух объемных (боковых), обшитых двойными слоями (верхний и нижний) высокоплотной ткани. Наполнители прострачиваются первым слоем ткани (прокладка) с шагом 150 мм и пикуются. Все изделие покрывается чехлом из второго слоя ткани

1.3 Комплектность

1.3.1 В комплект поставки входят

- матрац судовой,
- чехол на матрац судовой (поставляется в отдельной упаковке)
- паспорт,

1.3.2 Каждая поставляемая партия матрацев должна сопровождаться документом, в котором указывают:

- страну, адрес и товарный знак предприятия-изготовителя,
- размеры и количество матрацев судовых,
- дату изготовления,
- копия «Сертификата соответствия»,

- копия «Свидетельства о гиповом Одобрении Российского Морского Регистра Судоходства»

1 4 Маркировка

1 4 1 Матрац судовой марки МС должен иметь маркировку, содержащую

-товарный знак предприятия-изготовителя,

-марку матраца,

-размеры матраца,

-номер ТУ,

-огнезащитная обработка ТО-У.

-дату изготовления,

-номер смены.

-условные обозначения эксплуатации матраца (не стирать, не гладить, не подвергать химчистке).

1 4 2 Маркировка должна быть выполнена несмывающейся краской на бирке, изготовленной из ткани белого цвета.

1 4 3 Бирка вшивается в шов обшивки матраца

1 4 4 На внешней поверхности матраца наносится клеймение установленное для простыней ВС

1 5 Упаковка

1 5 1 Матрацы судовые для группового транспортирования (на 20 изделий) должны быть упакованы в гермочехол из ткани ТГУ-мФ (ТУ 2255-001-52601559-2002 арт 2116)

1 5 2 Маркировка транспортной упаковки – по ГОСТ 14192 и в соответствии с требованиями государственного контракта

1 5 3 Допускается упаковка матраца и чехла в один гермочехол с гермомозамком

1 5 4 Допускается отгрузка матрацев судовых и чехлов автотранспортом, в контейнерах и ж/д вагонах, в гофрокоробах (по 3 шт), предварительно обернутых многослойной пленкой с фунгицидными свойствами ПТК-3 (ТУ 2245-002-52601559-2003)

2 Использование по назначению

2 1 Требования безопасности, ограничения

Запрещается

2 1 1 Использовать матрац не по назначению.

2 1 2 Хранить Матрац совместно с химическими веществами и ГСМ

2 2 Подготовка к использованию

2 2 1 Перед использованием освободить матрац от транспортной тары

2 2 2 Проветрить матрац на открытом воздухе в течение 2-3 часов

2 3 Использование изделия

2 3 1 Использовать матрац по прямому назначению в спальнях помещениях и помещениях для отдыха личного состава и персонала.

3. Техническое обслуживание

3 1 Порядок ТО, проверка работоспособности и техническое освидетельствование

3 1 1 Для поддержания матраца в исправном состоянии необходимо проводить внешний осмотр и проветривание не реже одного раза в месяц.

3 1 2 При внешнем осмотре проверяется

-комплектация матраца,

-целостность швов,

-отсутствие порывов и надрывов на ткани матраца.

3.1.3 Признаки предельного состояния

- порезы и надрывы на обшивке и ткани матраца,
- разошедшиеся швы

4. Текущий ремонт.

4.1 Ремонт разошедшихся швов и порезов производится, с использованием швейных игл типа ПХ

5. Транспортировка и хранение.

5.1 Транспортирование матрацев судовых производят по группе условий хранения Ж-2 всеми видами транспорта по ГОСТ 15150

5.2 Хранение матрацев судовых производят по группе условий Ж-1 ГОСТ 15150 (при температуре от минус 40°C до плюс 60°C)

6. Требования безопасности.

6.1 Матрац при эксплуатации не оказывает влияния на окружающую среду

- отсутствуют раздражающие, токсичные действия на организм человека,
- загрязняющие, пожаро- и взрывоопасные вещества не выделяются

6.2 Утилизация изделия производится пользователем через предприятия по переработке вторсырья

7. Гарантии изготовителя.

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие матраца требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения

7.2 Гарантийный срок предприятия-изготовителя - 24 месяца со дня выпуска

8. Свидетельство об упаковке.

Матрац в комплекте упакован согласно требований, предусмотренных техническими условиями ТУ 8599-005-52601559-2003

Партия

5500/2018

Дата упаковки

03/07

20

Подпись лица, ответственного за упаковку



9. Свидетельство о приемке

Партия №

Количество

Принята

М.П. Роспись представителя ОТК