

Альбом ракетных катеров зарубежных стран



2024



Западногерманский ракетный катер P6141 проекта 148. Его водоизмещение стандартное 234 т, полное 265 т, длина 47 м, ширина 7 м, осадка 2 м; мощность энергетической установки (4 дизеля) 14 000 л. с.; максимальная скорость хода 38,5 узла; дальность плавания при скорости 30 узлов 600 миль; вооружение — система УРО «Экзосет» (четыре пусковые установки), 76-мм универсальная артустановка и 40-мм зенитный автомат. Экипаж 30 человек, из них четыре офицера.

Фото из журнала «Литвэль»



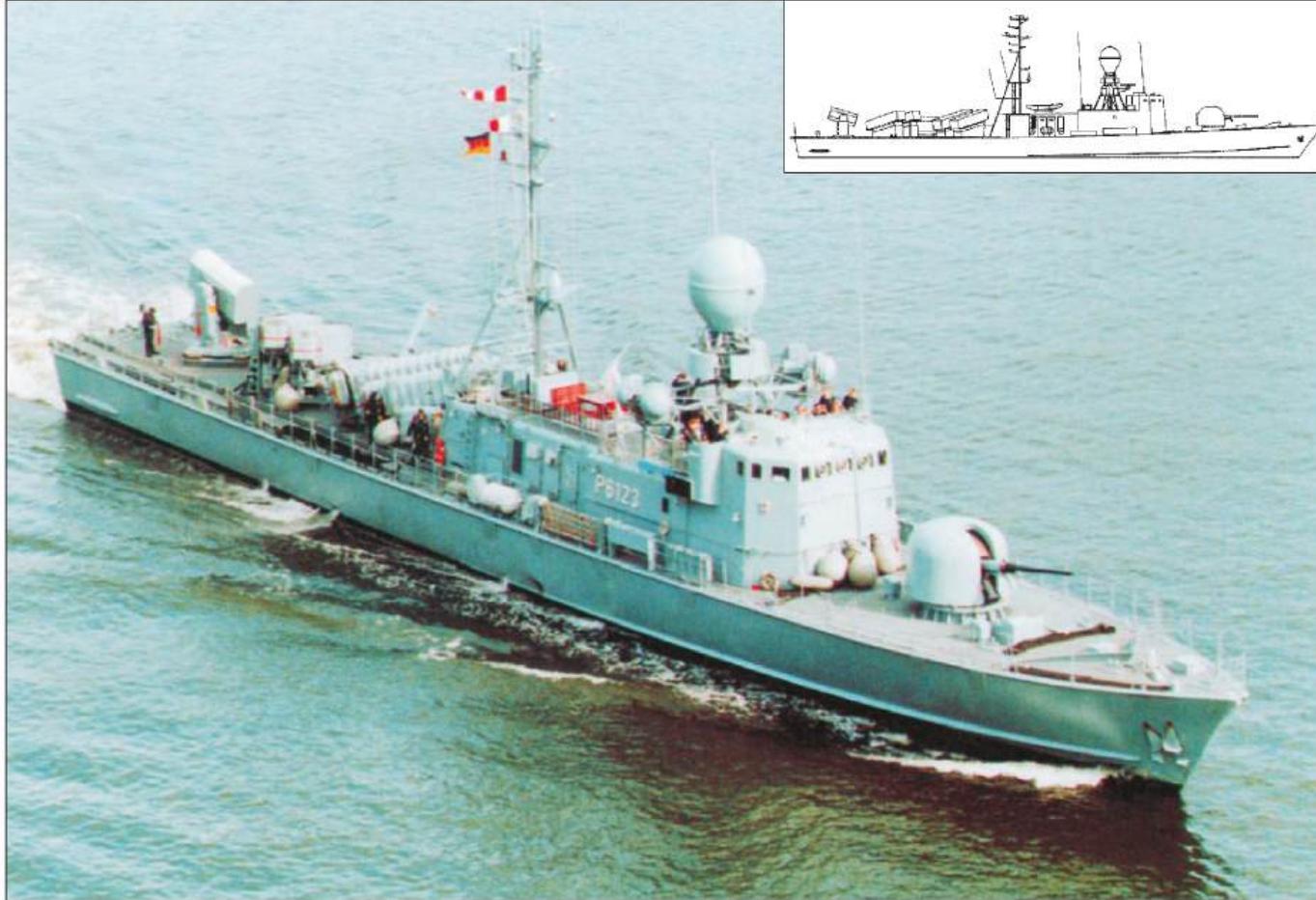
ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР P6157 „ВАИ“ проекта 148 введен в боевой состав флота в 1975 году. Его стандартное водоизмещение 234 т полное 265 т длина 47 м, ширина 7 м, осадка 2 м, мощность энергетической установки (четыре дизеля) 14 000 л. с., наибольшая скорость хода 38 уз, дальность плавания при скорости хода 30 уз 600 миль, вооружение – четыре пусковые установки для противокорабельных ракет „Эксосет“ 76- и 40-мм арт-установки, может брать на борт мины. Экипаж 30 человек, в том числе четыре офицера.



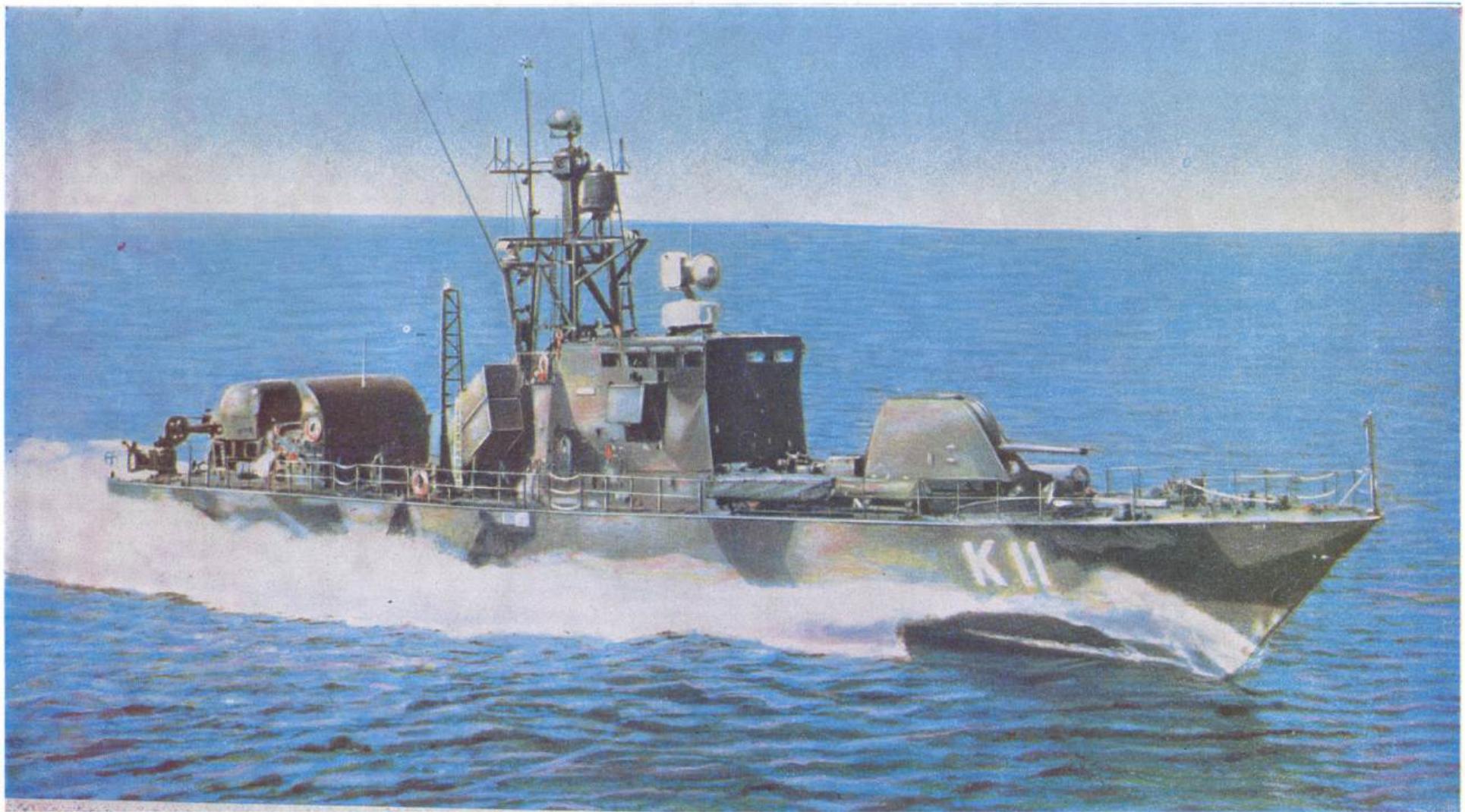
■ ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р6119 ТИПА „АЛЬБАТРОС“ (ПРОЕКТ 143) – первый катер флота, на котором размещен ЗРК RAM ближнего действия для проведения морских испытаний (вместо кормовой 76-мм артустановки). Его тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 391 т; длина 57,7 м, ширина 7,6 м, осадка 2,5 м; мощность энергетической установки 18 000 л. с., наибольшая скорость хода 36 уз; вооружение – четыре одноконтейнерные пусковые установки ПКРК „Экзосет“ ММ-38 носовая 76-мм артустановка, два 533-мм торпедных аппарата. В кормовой части смонтирована пусковая установка ЗРК ближнего действия RAM (24 направляющие). Сверхзвуковая ЗУР имеет дальность полета около 9 км, длину 2,8 м, диаметр 12,7 см и стартовый вес 71 кг. Двигатель ракеты твердотопливный, боевая часть осколочно-фугасная. ЗРК RAM планируется установить на всех ракетных катерах ФРГ типов „Альбатрос“ и „Гепард“. Экипаж 40 человек.



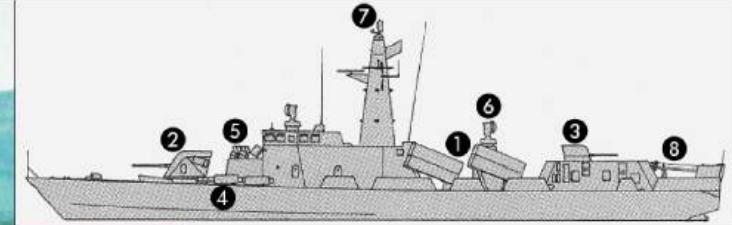
РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р6120 «КОРМОРАН» типа «АЛЬБАТРОС» (проект 143В) ВМС ГЕРМАНИИ – последний в серии из десяти катеров. В состав боеготовых сил флота вошел 29 июля 1977 года. Корпус изготовлен из дерева с оклейкой углепластиком. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 398 т, длина 57,6 м, ширина 7,8 м, осадка 2,6 м. Четырехвальная дизельная главная энергетическая установка мощностью 17 700 л. с. позволяет развивать максимальную скорость хода 40 уз. Дальность плавания 1 300 миль при скорости 30 уз. Вооружение: две спаренные ПУ ПКР «Эксосет» ММ 38 (дальность стрельбы 42 км, скорость полета ракеты $M=0,9$, масса боевой части 165 кг, система наведения инерциальная и активная радиолокационная), две 76-мм АУ «ОТО Мелара», два 12,7-мм пулемета (могут устанавливаться при необходимости), два 533-мм ТА. Экипаж 40 человек, из них четыре офицера.



РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р6123 «ГЕРМЕЛИН» типа «Гепард» (проект 143А) ВМС ГЕРМАНИИ был заложен 1 февраля 1980 года на верфи судостроительной компании «Крогер» (г. Рендсбург), спущен на воду 8 декабря 1981-го, передан в состав боеготовых сил флота 28 апреля 1983-го. Стальной набор корпуса с деревянной обшивкой с оклейкой углепластиком. Его тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 391 т, стандартное 300 т, длина 57,6 м, ширина 7,8 м, осадка 2,6 м. Четырехвальная энергетическая установка с четырьмя дизелями типа 16V956 TB91 общей мощностью 16 000 л. с. позволяет развивать наибольшую скорость 36 уз. Дальность плавания 600 миль при скорости 30 уз или 2 600 миль при 16 уз. Вооружение: две спаренные ПУ для ПКР «Экзосет» MM 38, один зенитный ракетный комплекс Mk49 RAM (ракеты RIM-116A), одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара», два 12,7-мм пулемета (могут устанавливаться при необходимости). Радиоэлектронное вооружение: система управления оружием AGIS с РЛС управления стрельбой WM-27M, навигационная РЛС RM 20, комплекс РТР FL-1800S, две пусковые установки системы постановки пассивных помех «Хот Дог/Силвер Дог». Экипаж 34 человека, из них 4 офицера.



ШВЕДСКИЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР К11 „СТОКГОЛЬМ“ введен в боевой состав флота в 1985 году. Его водоизмещение 320 т длина 50 м, ширина 7,5 м, осадка 2 м; мощность комбинированной дизель-газотурбинной энергетической установки 10 200 л. с., наибольшая скорость хода 32 уз. Вооружение — шесть пусковых установок для ПКР RBS 15 57 и 40-мм артустановки, два 533-мм однотрубных торпедных аппарата. Экипаж 30 человек.



РАКЕТНЫЙ КАТЕР К 21 «ГЁТЕБОРГ» ВМС Швеции (головной в серии из четырех единиц) был заложен 10 февраля 1986 года на судоверфи в г. Карлскруна, спущен на воду 12 апреля 1989-го, передан в состав боеготовых сил флота 15 февраля 1990-го. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 399 т, стандартное 300 т, длина 57 м, ширина 8 м, осадка 2 м. Главная энергетическая установка (ГЭУ) включает три дизеля 16M396 TB94, которые работают на три водометных движителя 80562-6 (суммарная мощность ГЭУ 8 700 л. с.). Максимальная скорость хода 32 уз. Вооружение: четыре спаренные пусковые установки (ПУ) ПКР RBS-15 [1], 57-мм артиллерийская установка (AY) «Бофорс» Mk2 [2], 40-мм АУ «Бофорс» [3], четыре 400-мм торпедных аппарата (торпеды типа 45) [4], четыре девятиствольные бомбометные установки SAAB 601 [5]. Кроме того, корабль может принимать на борт до 40 морских мин. Радиоэлектронное вооружение: БИУС 9LV Mk3 SESYM, системы управления оружием 9LV 200 Mk3 «Си Викинг», 9LV 450, RC1-400, 9AU-300 и 9EW 400, две РЛС управления стрельбой 9GR 400 [6], РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Си Жираф 150» [7], навигационная РЛС PN 612, четыре ПУ ложных целей, ГАС переменной глубины TSM 2643 «Салмон» [8], подкильная ГАС SS 340 «Спира». Экипаж 36 человек, в том числе 7 офицеров. Заказ на строительство ракетных катеров был подписан 1 декабря 1985 года. Данные корабли заменили торпедные катера типа «Спика».

жение: БИУС 9LV Mk3 SESYM, системы управления оружием 9LV 200 Mk3 «Си Викинг», 9LV 450, RC1-400, 9AU-300 и 9EW 400, две РЛС управления стрельбой 9GR 400 [6], РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Си Жираф 150» [7], навигационная РЛС PN 612, четыре ПУ ложных целей, ГАС переменной глубины TSM 2643 «Салмон» [8], подкильная ГАС SS 340 «Спира». Экипаж 36 человек, в том числе 7 офицеров. Заказ на строительство ракетных катеров был подписан 1 декабря 1985 года. Данные корабли заменили торпедные катера типа «Спика».



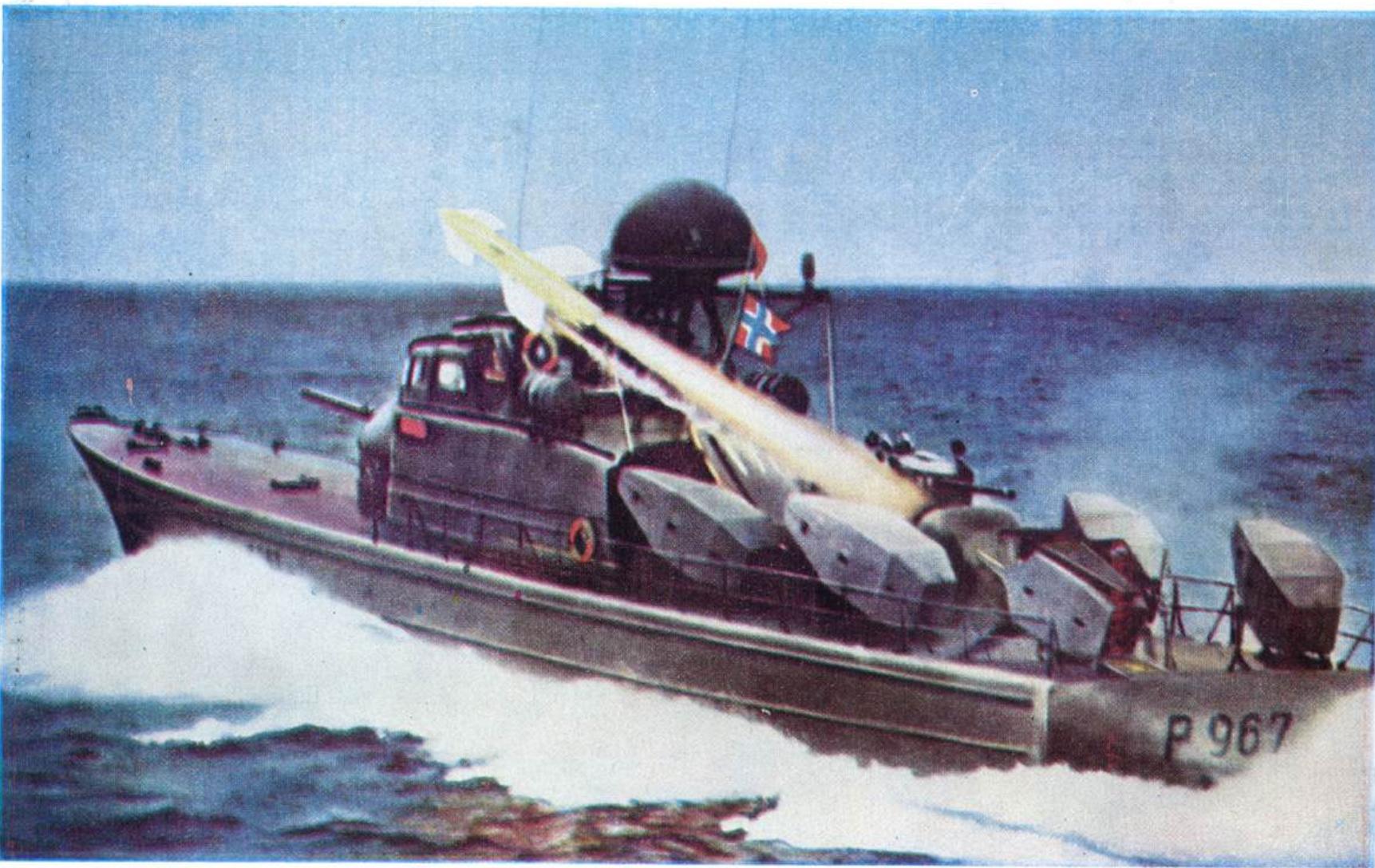
РАКЕТНЫЙ КАТЕР «МАЛЬМЁ» ВМС ШВЕЦИИ (бортовой номер P12, типа «Стокгольм») был заложен 14 марта 1983 года на верфи «Карлскруна-варвет» в г. Карлскруна, спущен на воду 22 марта и передан в состав флота страны 10 мая 1985-го. Его полное водоизмещение 378 т, длина 50 м, ширина 7,5 м, осадка 3,3 м. Комбинированная главная ЭУ, выполненная по схеме CODAG, включает газотурбинный двигатель мощностью 5 440 л. с. и два дизельных двигателя суммарной мощностью 5 277 л. с. Наибольшая скорость хода 32 уз. Вооружение: две двухконтейнерные ПУ ПКР RBS-15 Mk 2, 57-мм АУ Mk 2 «Бофорс», четыре 400-мм торпедных аппарата для стрельбы универсальными торпедами «Тип 45», 10-мм РБУ LLS-920 «Элма». Имеется возможность постановки мин. Радиоэлектронные средства: многофункциональная РЛС Sea Giraffe 50НС, навигационная РЛС Terma Scanner, РЛС управления оружием SLV 200 Mk 3; подкильная ГАС Simrad SA 950, буксируемая ГАС Sintra TSM 2642 Salmon; АСБУ Tech 9LV Mk 3E Cetris; оптоэлектронная станция 9LV 100; комплексы постановки помех MASS-1L и CS 3701. Экипаж 30 человек, в том числе семь офицеров. В период с 1999 по 2002 год катер подвергся глубокой модернизации. С 2015-го выполняет патрульные задачи по охране территориальных вод страны.



РАКЕТНЫЙ КАТЕР «ХАМИНА» ВМС Финляндии (бортовой номер 74) был построен на судоверфи компании «Акер Финньярд» (г. Раума, Финляндия), передан в состав боеготовых сил флота 24 августа 1998 года. Корпус РКА выполнен из алюминия. При строительстве катера широко использовались композиционные материалы. Тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 270 т, длина 50,8 м, ширина 8,3 м, осадка 2 м. Главная энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей MTU 16V 538 TB93 суммарной мощностью 7 510 л. с. Максимальная скорость хода 32 уз, дальность плавания 500 миль при скорости хода 30 уз. Вооружение: шесть пусковых установок RBS 15SF, 1 × 6 ЗРК для ЗУП «Мистраль» (дальность поражения цели 15 км), одна 40-мм артиллерийская установка «Бофорс» (дальность стрельбы 12 км), 103-мм шестиствольная установка постановки пассивных помех и средств противодействия, одна двухствольная 23-мм артиллерийская установка, РБУ LLS-920 (дальность стрельбы 300 м). Радиоэлектронное вооружение: БИУС TACTICOS, РЛС управления оружием EOS-400, РЛС обнаружения надводных целей Skout, РЛС управления стрельбой 9LV 225, комплекс постановки ложных целей ATOS, навигационная РЛС ARPA, ГАС «Тадфиш». Экипаж 21 человек, в том числе пять офицеров. Контракт на строительство ракетного катера был подписан 31 декабря 1996 года. В 2002 году планируется поступление в ВМС Финляндии второго РКА данного типа.

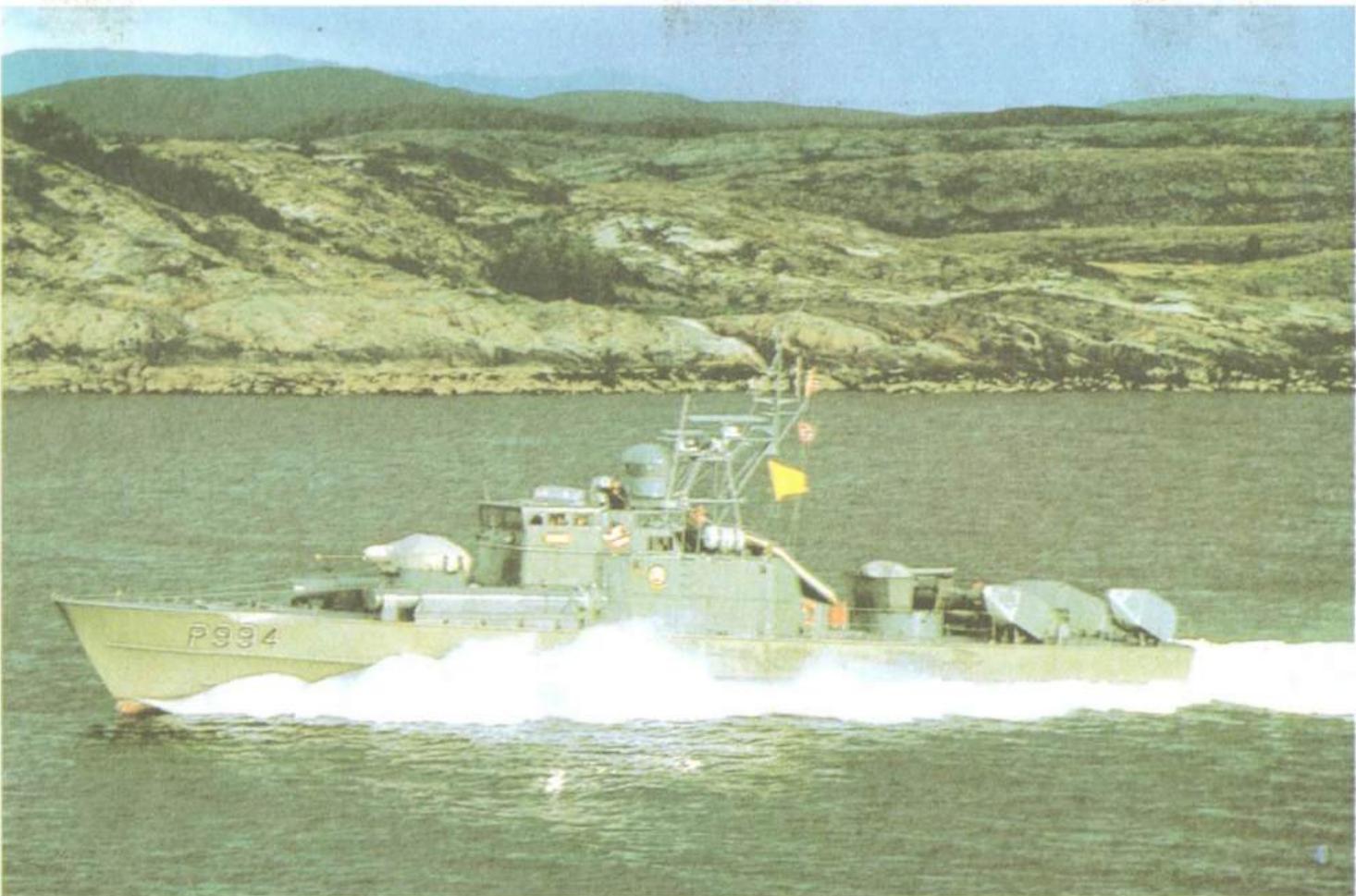


РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) «ПОРИ» ВМС ФИНЛЯНДИИ (бортовой номер 83, типа «Хамина») построен на судоверфи компании «Акер финньярд» в г. Раума, передан в боевой состав флота 19 июня 2006 года. Корпус РКА выполнен из алюминия. В конструкции широко использованы композиционные материалы. Полное водоизмещение катера 274 т, длина 50,8 м, ширина 8,3 м, осадка 2 м. Главная энергетическая установка включает два дизельных двигателя MTU 16V 538 TB93 общей мощностью 7 510 л. с. и два водометных движителя. Максимальная скорость хода 32 уз, дальность плавания 500 миль при скорости 30 уз. Вооружение: четыре пусковые установки ПКР RBS-15F, восьмиячечная УВП для ЗУР «Умкonto», 57-мм артиллерийская установка «Бофорс» Mk 3, два 12,7-мм пулемета, устройство для постановки мин (боезапас 10 единиц оружия). Радиоэлектронные средства: АСБУ ANCS SQ 2000, РЛС освещения воздушной/надводной обстановки TRS-3D, РЛС управления огнем Ceros 200, навигационная РЛС Furuno, оптико-электронная станция, ГАС Toadfish, комплекс постановки помех и ложных целей MASS-2. Экипаж 29 человек, в том числе пять офицеров.



НОРВЕЖСКИЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р967 «СКЮДД» (типа «Сторм»). Его стандартное водоизмещение 100 т, полное 125 т; длина 36,5 м, ширина 6,2 м, осадка 1,3 м; мощность главной энергетической установки 7200 л. с. (два дизеля); наибольшая скорость хода 36 уз; вооружение — шесть пусковых установок для УР «Пингвин», 76- и 40-мм универсальные артустановки. Экипаж 20 человек

Фото из журнала «НАТО с фильтром нейтрал»



РАКЕТНЫЙ КАТЕР P994 «СТЕГ» типа «Хаук» ВМС Норвегии имеет следующие основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 120 т, полное 160 т, длина 36,5 м, ширина 6,2 м, осадка 1,8 м, двухвальная дизельная (два дизеля 16V538 TB92 фирмы MTU) главная энергетическая установка мощностью 6820 л. с. позволяет развивать максимальную скорость 32 уз, дальность плавания 440 миль при скорости 30 уз. Вооружение – три спаренные ПУ ПКРК «Пингвин» Mk2 мод. 5, одна 40-мм АУ «Бофорс», одна 20-мм АУ, два однотрубных 533-мм ТА. Экипаж 24 человека, из них шесть офицеров.

Справочные данные



РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) Р 964 «ГЛИМТ» ВМС НОРВЕГИИ типа «Шёлд», пятый в серии из шести единиц, построен на верфи компании «Умэз Мандал» и передан флоту страны в марте 2012 года. Главные размерения РКА: длина 47,5 м, ширина 13,5 м, осадка 2,3 м (на ходу – 0,8 м); полное водоизмещение 247 т. Энергетическая установка, выполненная по схеме COGAG, включает в свой состав: четыре газотурбинных двигателя фирмы «Пратт энд Уитни» (два марки ST40 общей мощностью 10 730 л. с. и два ST18 общей мощностью 5 365 л. с.), два дизеля (MTU)

общей мощностью 737 л. с. (поворотные) и два водометных движителя («Камева»). Наибольшая скорость хода 60 уз, дальность плавания 800 миль при скорости хода 40 уз. Экипаж 21 человек. Корпус катера на воздушной подушке скегового типа выполнен с применением технологий малозаметности в

инфракрасном и радиолокационном диапазонах длин волн. Вооружение: 76-мм АУ «Супер Рапид» («ОТО Мелара»), две четырехконтейнерные ПУ ПКР NSM («Конгсберг»), ПУ «Симбад» ЗУР «Мистраль», ПУ ложных целей MASS-1L («Рейнметалл»), два 12,7-мм пулемета. Ракетное вооружение выдвижное и размещено внутри корпуса РКА.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) «ГНИСТ» ВМС НОРВЕГИИ (бортовой номер Р 965, типа «Шёлд», последний в серии из шести единиц) был заложен на верфи компании «Умэз Мэндел» 18 мая 2009 года и передан флоту страны 7 ноября 2012-го. Главные размерения РКА: длина 47,5 м, ширина 13,5 м, осадка 2,3 м (на ходу – 0,8 м); полное водоизмещение 247 т. Энергетическая установка, выполненная по схеме COGAG, включает четыре газотурбинных двигателя фирмы «Пратт энд Уитни» (два марки ST40 суммарной мощностью 10 730 л. с. и два ST18 – 5 365 л. с.), два аварийных дизеля (MTU) суммарной мощностью 737 л. с. (поворотные) и два водометных движителя («Камева»). Наибольшая скорость хода 60 уз, дальность плавания 800 миль при скорости хода 40 уз. Экипаж 21 человек. Корпус катера скегового типа выполнен с применением технологий

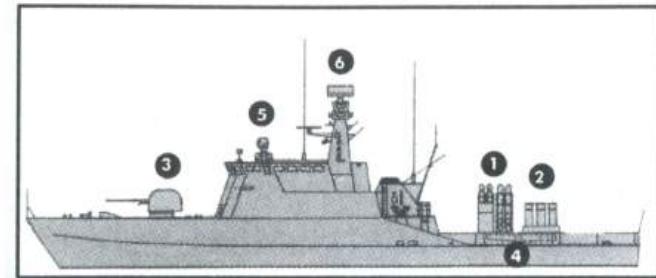
снижения заметности в инфракрасном и радиолокационном диапазонах длин волн. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ ПКР NSM (в походном положении размещены внутри корпуса в подпалубном пространстве), ПУ «Симбад» ЗУР «Мистраль», 76-мм артустановка «Супер Рапид», два 12,7-мм пулемета, ПУ ложных целей MASS-1L. Радиоэлектронные средства: РЛС поиска воздушных/надводных целей MRR-3D-NG, навигационная РЛС Litton, РЛС управления оружием Ceros 200, станция РТР ES-3701, оптоэлектронная станция VIGX-20, АСБУ Senit 2000.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р546 «РОДСТИН» типа «Виллемоэс» ВМС Дании был построен на судоверфи ВМБ Фредериксхавн, введен в состав боеготовых сил 16 февраля 1978 года. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 260 т; длина 46 м, ширина 7,4 м, осадка 2,5 м. Трехвальная комбинированная энергетическая установка, выполненная по схеме СОДОГ,

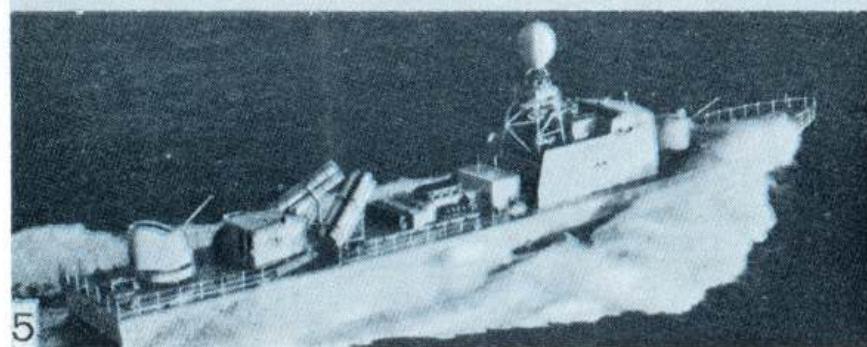
включает три турбины 3 RR 52M/544 суммарной мощностью 12 750 л. с. и два дизеля GM 8M-71 (460 л. с.). Максимальная скорость хода 38 уз (под дизелями – 12 уз). Вооружение: четыре пусковые установки ПКР «Гарпун», одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара», 2 x 3 103-мм установки для салютной стрельбы, два 533-мм торпедных аппарата. Радиоэлектронное вооружение: РЛС управления стрельбой 9 LV 200, РЛС ОВЦ и ОНЦ 208. Экипаж 25 человек, в том числе четыре офицера.



РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р 560 «РАВНЕН» типа «Флюенфиссен» ВМС Дании построен на судоверфи «Дэнъярд» в г. Ольборг, введен в состав боеготовых сил 17 октября 1994 года. Тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 480 т; длина 54 м, ширина 9 м, осадка 2,5 м. Главная энергетическая установка, выполненная по схеме CODAG, включает одну газовую турбину GE LM 500 мощностью 5 450 л. с. и два дизеля типа MTU 16V 396 TB94 суммарной мощностью 5 800 л. с. Наибольшая скорость хода 30 уз, дальность плавания 2 400 миль при скорости хода 18 уз. Вооружение: восемь ПКР «Гарпун» [1], три спаренные пусковые установки Mk 48 мод.3 для ЗУР «Си Спарроу» [2], одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО

Мелара» [3], два 533-мм однотрубных торпедных аппарата [4], расположенных побортно. Радиоэлектронное вооружение: БИУС TDS, РЛС управления стрельбой 9LV 200 Mk3 [5], РЛС обнаружения воздушных/надводных целей TRS-3D [6], ГАС CTS-36/39 и TSM 2640. Экипаж 29 человек, из них четыре офицера. Всего в боевом составе ВМС Дании насчитывается 14 катеров данного типа. В зависимости от вариантов вооружения и оборудования они могут выполнять функции как ракетных катеров, так и патрульных или минно-тральных кораблей.

РАКЕТНЫЕ КАТЕРА ВМС СТРАН НАТО

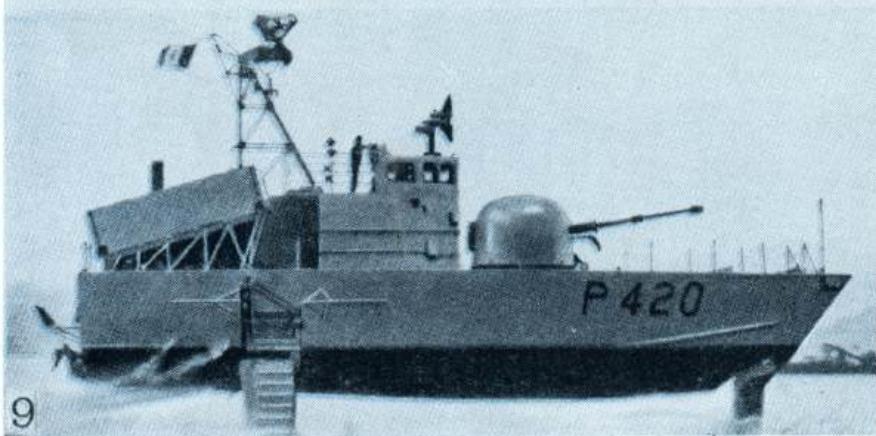




7



8



9



10

1 — типа «Пегас» (США); 2 — типа «Ла Комбатант» 1 (Франция); 3 — проекта 148 (ФРГ); 4 — проекта 143 (ФРГ);
5 — типа «Доган» (Турция); 6 — типа «Снёгг» (Норвегия); 7 — типа «Сторм» (Норвегия); 8 — типа «Виллемоэс» (Дания);
9 — типа «Спарвьерио» (Италия); 10 — типа «Антиплиархос Ласкос» (Греция)

Тактико-технические характеристики
катеров этих типов даны в разделе «Военно-морские силы»

Фото из справочника «Джейн» и журналов
«НАТО's фифтин нейшнз» и «Нэшил дефенс»



ГРЕЧЕСКИЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р20 «АНТИПЛИАРХОС ЛАСКОС» — головной из десяти единиц в серии — введен в боевой состав флота в 1977 году. Его стандартное водоизмещение 385 т полное 425 т; длина 56,2 м, ширина 8 м, осадка 2,1 м; мощность энергетической установки (четыре дизеля) 18 000 л. с.; наибольшая скорость хода 36 уз; дальность плавания 2000 миль при скорости хода 15 уз; вооружение — четыре пусковые установки ПКРК «Экзосет», две 76-мм одноорудийные универсальные башенные артустановки, две 30-мм двухствольные артустановки, два 533-мм однотрубных торпедных аппарата. Экипаж 42 человека, в том числе пять офицеров

Справочные данные



РАКЕТНЫЕ КАТЕРА (РКА) типа «ХОУБЭЙ» ВМС КИТАЯ строятся с начала 2000-х годов, спуск на воду первого из них состоялся в апреле 2004-го. Основные тактико-технические характеристики РКА: полное водоизмещение 220 т, длина 42,6 м, ширина 12,2 м, осадка 1,5 м. Главная энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей мощностью по 6 865 л. с. Наибольшая скорость хода 36 уз. Экипаж 12 человек. Вооружение: две счетверенные пусковые установки противокорабельных ракет С-802 (дальность стрельбы до 120 км, масса боевой части 165 кг), зенитная артиллерийская установка АК-630. Радиоэлектронное вооружение представлено РЛС: управления оружием, обнаружения надводных целей типа 348, навигационной. Всего военно-морское командование НОАК планирует принять на вооружение 60 РКА типа «Хоубэй».





РАКЕТНЫЕ КАТЕРА ТИПА „ХАЙОУ“ (50 единиц) военно-морских сил гоминьдановцев на Тайване. Тактико-технические характеристики катера водоизмещение 47 т длина 21,6 м, ширина 5,5 м, осадка 1 м; мощность двухвальной дизельной энергетической установки 2720 л. с., наибольшая скорость хода 36 уз, дальность плавания 700 миль при скорости 32 уз; вооружение — две одноконтейнерные пусковые установки для противокорабельных ракет „Сюн Фэн“ (дальность стрельбы около 40 км) 20-мм артустановка и два 12,7-мм пулемета. Экипаж десять человек.

Справочные данные



ционная РЛС. Строительство РКА данного типа началось в 2001 году. Спуск на воду головного состоялся 26 сентября 2002-го, церемония передачи флоту прошло в октябре 2003-го. В середине 2009-го флот пополнился еще двумя катерами. В настоящее время в боевом составе ВМС страны насчитывается три таких ракетных катера. Всего командованием ВМС Тайваня планируется закупить до 30 РКА этого типа с целью замены устаревших – «Хай Оу».

РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) ТИПА «КВАН ХУА» ВМС ТАЙВАНЯ предназначен для нанесения ударов по кораблям и судам противника в море и базах. Основные характеристики РКА: длина 34,2 м, ширина 7,6 м, осадка 1,9 м, стандартное водоизмещение 180 т. Главная энергетическая установка состоит из трех дизельных двигателей MTU 16V 4000 мощностью по 9 600 л. с. Наибольшая скорость хода 33 уз. Дальность плавания 1 150 миль при скорости хода 22 уз. Экипаж 14 человек. Вооружение: две двухконтейнерные пусковые установки противокорабельных ракет «Сюн Фен-2» и две 20-мм артустановки. Радиоэлектронное вооружение: РЛС управления стрельбой ПКР, РЛС управления оружием, ПУ ЛЦ, РЛС ОНЦ, навига-



**РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р77
"СИ ЛАЙОН" ВМС СИНГА-
ПУРА** германской постройки
введен в боевой состав флота в
1972 году. Его полное водоиз-
мещение 254 т (стандартное
226 т), длина 44,9 м, ширина 7
м, осадка 2,3 м, мощность
энергетической дизельной ус-
тановки 13 640 л.с.; наиболь-
шая скорость хода 38 уз; даль-
ность плавания 1800 миль при
скорости 15 уз; вооружение -
две или четыре ПУ ПКРК
"Тарпун", ПУ ПКРК "Габри-
эль", одноорудийная 57-мм ар-
тустановка, одноорудийная 40-
мм артустановка. Экипаж 36
человек, в том числе шесть
офицеров.



Справочные данные



Вооружение: четыре кормовых ПУ ПКР SSM-1B (ракета оснащена активной радиолокационной ГСН, максимальная скорость полета равна числу $M = 0,9$, масса боевой части 229 кг), носовая 76-мм АУ (боевая скорострельность 85 выстр./мин, максимальная дальность стрельбы по морским целям 16 км, по воздушным – 12 км, масса снаряда 6 кг) и два 12,7-мм пулемета. РЛС: освещения обстановки OPS-18-3, управления огнем FCS-2-31, совмещенная с оптоэлектронной станцией OAX-2, и навигационная OPS-20.

На снимке справа ракетный катер PG 824 «Хаябуса»

РАКЕТНЫЙ КАТЕР PG 829 «СИРАТАКА» ВМС ЯПОНИИ типа «Хаябуса» построен компанией «Мицубиси» и введен в боевой состав флота в 2004 году. Его стандартное водоизмещение 190 т, полное 210 т, наибольшая скорость хода 44 уз, экономическая 14 уз, дальность плавания 1 500 миль при скорости хода 20 уз. Главные размерения: длина 50 м, ширина 8,4 м, осадка 4,2 м. Главная энергетическая установка включает в свой состав три газотурбинных двигателя LM 500-G07 общей мощностью 16 200 л. с., работающих на три водометных двигателя. Экипаж 18 человек.



Справочные данные



РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) «Ё ЧЁН ХЁНГ» ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ (бортовой номер 713) проекта «Комтоксури» был заложен в 2005 году, спуск на воду состоялся 23 сентября 2009-го, ввод в боевой состав ВМС в 2010-м. Его основные характеристики: полное водоизмещение 570 т, стандартное 440 т, длина 63 м, ширина 9 м, осадка 5 м. Главная энергетическая установка, выполненная по схеме CODAG, состоит из двух газовых турбин типа LM 500 суммарной мощностью 10 900 л. с. и двух дизельных двигателей типа 16V1163 суммарной мощностью 15 880 л. с. Наибольшая скорость хода 41 уз. Дальность плавания 200 миль при скорости хода 15 уз. Экипаж 40 человек. Вооружение: две двухконтейнерные пусковые установки противокорабельных ракет SSM-700K «Хэсон» (максимальная дальность стрельбы 150 км), носовая 76-мм «ОТО Бреда» и кормовая 40-мм АУ. Радиоэлектронное вооружение корабля представлено РЛС управления оружием Ceros 200, обнаружения надводных целей MW-08, навигационной РЛС. В настоящее время в боевом составе ВМС страны насчитывается три ракетных катера данного типа. Всего морским командованием Республики Корея планируется строительство 20–24 РКА данного типа.



Израильский ракетный катер типа «Саар». Водоизмещение стандартное 220 т, полное 250 т; длина 45 м, ширина 7 м, осадка 1,6 м; мощность энергетической установки (четыре дизеля) 13 500 л. с.; скорость хода до 45 узлов; дальность плавания при скорости 30 узлов 1000 миль, при скорости 20 узлов – 1600 миль; вооружение: система УРО «Габриэль», 76-мм артустановка или 40-мм автомат; экипаж 40 человек.

Фото из журнала «Юнайтед Стейтс изайвл инститют просидингс»



РАКЕТНЫЕ КАТЕРА (сверху вниз): "Алия" ВМС Израиля (четыре единицы) и Р20 "Анти-плиархос Ласкос" ВМС Греции (десять).

Характеристики	"Алия"	"Антиплиархос Ласкос"
Полное водоизмещение, т	500	425
Длина х ширина х осадка, м	61,7 x 7,6 x 2,5	56,2 x 8,0 x 2,1
Наибольшая скорость хода, уз	31	32 – 36
Дальность плавания, мили (при скорости хода, уз)	4000 (17)	2700 (15)
Вооружение	ПКРК "Гарпун" – 1 x 4 или 2 x 4, ПКРК "Габриэль" – 4 x 1 или 8 x 1 76-мм АУ – 1 x 1 (на двух), 20-мм АУ – 2 x 1 20-мм ЗАК – 1 x 6, вертолет (на двух)	ПКРК "Экзосет" – 4 x 1 (на четырех) или ПКРК "Пинг- вин" – 6 x 1 (на остальных), 76-мм АУ – 2 x 1 30-мм АУ – 2 x 2, 533-мм ТА – 2 x 1
Экипаж, человек (из них офицеров)	45 – 53 (.)	42(5)
Год ввода в боевой состав	1980 – 1982	1977 – 1981

РАКЕТНЫЙ КАТЕР «ХЕТЦ»
ТИПА «СААР-4.5», состоя-
щий на вооружении ВМС
Израиля. Основные такти-
ко-технические характери-
стики: полное водоизме-
щение 488 т; длина 61,7 м,
ширина 7,6 м, осадка 2,5 м;
мощность четырехвальной
дизельной энергетической
установки 16 600 л.с., наи-
большая скорость 31 уз,
 дальность плавания 3000
миль при скорости 17 уз и
1500 миль при 30 уз. Воо-
ружение: две четырехкон-
тейнерные пусковые ус-
тановки (ПУ) ПКРК «Гар-
пун», шесть ПУ ПКРК «Габ-
риэль», восемь ПУ ЗРК
«Барак» (боекомплект 32
ра-кеты), одноствольная 76-
мм АУ «ОТО Мелара», ше-
стиствольный 20-мм ЗАК
«Вулкан — Фаланкс», два
20-мм автомата «Эрли-
кон». Экипаж 53 человека.



Справочные данные



РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) ВМС ИРАНА проекта С14 предназначен для поражения надводных и береговых целей противника в прибрежных районах моря. Проект данного РКА – «Чайна Кэт» – разработан в Китае в конце 1990-х годов для экспортных поставок в страны Среднего Востока. Корпус катамаранного типа. Стандартное водоизмещение катера 17 т, полное 19 т, длина 13,7 м, ширина 4,8 м, осадка 0,7 м. Экипаж пять человек. Энергетическая установка включает два дизеля мощностью по 1 150 л. с. Наибольшая скорость хода 50 уз, запас хода 30 миль. Вооружение: 20-мм зенитная установка (в носовой части), 12,7-мм пулемет (в кормовой) и 16-трубная установка 122-мм НУРС, смонтированная на крыше рубки.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР «ПЕЙКАН» ВМС ИРАНА (бортовой номер Р224) построен в 2004 году на судостроительном заводе в г. Бендер-Энзели. Его полное водоизмещение 279 т, длина 47 м, ширина 7,1 м, осадка 1,9 м. Энергетическая установка включает четыре дизеля фирмы MTU общей мощностью 12 280 л. с. Наибольшая скорость хода 37,5 уз, дальность плавания 2 000 миль при скорости хода 15 уз. Экипаж 31 человек. Вооружение: две спаренные ПУ ПКР «Нур» (иранская версия китайских С-802), 76-мм артиллерийская установка компании «ОТО Мелара», спаренная 40-мм зенитная установка «Бофорс», два 12,7-мм пулемета. Радиоэлектронное вооружение: РЛС поиска надводных целей и управления огнем Signaal WM28, навигационная РЛС Racal Decca 1226, комплексы РТР Thomson-CSF TMV433 Dalia и РЭП Thomson-CSF Alligator.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) «ШАХИД СУЛЕЙМАНИ» ВМС КОРПУСА СТРАЖЕЙ ИСЛАМСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ ИРАНА (бортовой номер FS313-01, головной в серии) спущен на воду летом 2021 года и 5 сентября 2022-го введен в состав флота страны. Корпус РКА выполнен по типу катамаран. Силовая установка включает четыре дизельных двигателя. Водоизмещение катера 260 т, длина 65 м, ширина 19 м. Вооружение: шесть противокорабельных ракет, установка вертикального пуска для ЗУР, 30-мм артустановка, четыре дистанционно управляемых модуля вооружения с 20-мм пушками. Взлетно-посадочная площадка в кормовой части позволяет принимать вертолеты типа «Белл-412» и беспилотные летательные аппараты.



**РАКЕТНЫЙ КАТЕР (КАТАМАРАН)
«ШАХИД АБУ МАХДИ» ВМС КСИР**
(Корпуса стражей исламской революции, бортовой номер PC313-01)
введен в строй 6 января 2024 года
на военно-морской базе Бендер-
Аббас на юге Ирана. Дальность
хода корабля составляет 2 тыс.
морских миль (3 704 км), макси-
мальная скорость — 36 уз (около
66,7 км/ч), длина — 47 м. Он осна-
щен четырьмя двигателями, позво-
ляющими ему находиться в море в
течение 14 сут. «Шахид Абу Мах-
ди» вооружен одной 30-мм пуш-
кой 2А42 и еще четырьмя 20-мм
пушками. Кроме того, катамаран
имеет восемь управляемых ракет
«Косар» с дальностью поражения
целей до 15 км, установленные в
двух вращающихся пусковых уста-
новках по четыре контейнера ка-
ждая. Ракетный катер может быть
укомплектован крылатыми ракетами с дальностью полета до 750 км. За рубкой корабля располагается небольшая открытая палуба, предна-
значенная для беспилотных летательных аппаратов вертикального взлета и посадки. Новейший малозаметный катамаран получил свое название в
честь заместителя руководителя иракских Сил народного ополчения Абу Махди аль-Мухандиса, погибшего в результате американского удара
в Багдаде 3 января 2020 года.

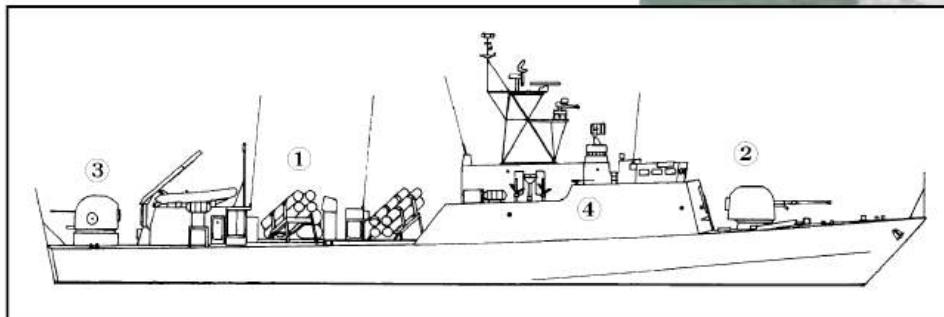




РАКЕТНЫЙ КАТЕР В2 «АЛЬ-МАНСУР» ВМС ОМАНА введен в боевой состав флота в 1973 году. Его тантико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 135 т, полное 153 т; длина 37,5 м, ширина 6,9 м, осадка 1,7 м; мощность главной энергетической установки 4800 л. с.; наибольшая скорость хода 29 уз; дальность плавания 3300 миль при скорости 15 уз; вооружение — две пусковые установки для УР «Энзосет», 76-мм артустановка, два 40-мм зенитных автомата. Экипаж 27 человек, из них три офицера

Фото из справочника «Джейн»

РАКЕТНЫЙ КАТЕР В14 «МУССАНДАМ» типа «Дхофар» ВМС Омана спущен на воду 19 марта 1988 года (на английской судоверфи «Воспер Торнкрофт», г. Саутгемптон), передан в состав боеготовых сил флота 31 марта 1989 года. Его основные тактико-технические характеристики: водоизмещение (полное) 394 т; длина 56,7 м; ширина 8,2 м; осадка 2,4 м. Четыре дизельные установки типа Raxman Valenta 18CM суммарной мощностью 15 000 л. с. позволяют развить максимальную скорость 38 уз. Дальность плавания 2 000 морских миль при скорости хода 18 уз. Вооружение: 2 x 4 ПКРК MM40 «Эксосет» [1], одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара» [2], одна спаренная 40-мм артиллерийская установка «Бреда» [3], два 12,7-мм пулемета [4]. Экипаж 45 человек, в том числе пять офицеров. Всего в составе ВМС страны на начало 2001 года насчитывается четыре ракетных катера данного типа. Первые три (В10 «Дхофар», В11 «Аль-Шаркиях» и В12 «Аль-Батнах») вошли в состав боеготовых сил флота в 1982 – 1984 годах.





РАКЕТНЫЙ КАТЕР Q04 «БАРЗАН» ВМС КАТАРА - головной корабль в серии из четырех единиц - построен на английском кораблестроительном заводе компании «Воспер Торникрофт». Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 376 т, длина 56,3 м, ширина 9 м, осадка 2,5 м, четырехвальная дизельная главная энергетическая установка мощностью 18 740 л.с. позволяет развивать максимальную скорость 36 уз, дальность плавания 1800 миль при скорости 12 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ ЗУР «Эксосет», одна шестиконтейнерная ПУ ЗУР «Мистраль», одна 76-мм АУ «ОТО Мелара», одна 30-мм АУ «Голкипер». Экипаж 35 человек, включая семь офицеров.



РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) «СУЛЕЙМАН ЭЗЗАТ» ВМС ЕГИПТА (бортовой номер 682, проект «Амбассадор-4») был заложен 7 апреля 2010 года на верфи американской компании «VT Халтер марин» в г. Паскагула, спущен на воду 25 октября 2011-го и вошел в состав флота страны в 2013-м. Его полное водоизмещение 779 т, длина 62,6 м, ширина 10 м, осадка 2,7 м. Наибольшая скорость хода 35 уз, дальность плавания 2 000 миль при скорости хода 15 уз. Экипаж 38 человек, включая 10 офицеров. Главная энергетическая установка включает четыре дизеля MTU общей мощностью 21 690 л. с., работающих на четыре линии вала. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Гарпун» Block 2, 3PK RAM Mk 31, 76-мм АУ «Супер Рапид», ЗАК «Фаланкс» Mk 15 Block 1B, два 7,62-мм пулемета. Радиоэлектронное вооружение: трехкоординатная РЛС освещения воздушной/надводной обстановки MRR-3D, РЛС/оптоэлектронная станция управления огнем STING, навигационная РЛС Scout, АСБУ TACTICOS ICMS, комплекс постановки радиоэлектронных помех WRR-2000. На борту РКА имеется 5,5-м надувная моторная лодка. Корпус катера стальной, надстройка выполнена с применением алюминиевых сплавов.



РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) «САЛААХ» ВМС ОБЪЕДИНЕНИХ АРАБСКИХ ЭМИРАТОВ (*Salahlah*, типа «Гантут», проект «Фаладж-2», бортовой номер P 252, второй в серии) был заложен в 2011 году на верфи «Муджиано» итальянской корпорации «Финкантьери», спущен на воду 8 июня 2012-го и вошел в состав флота страны в 2013 году. Его длина 55 м, ширина 8,6 м, осадка 5,5 м, полное водоизмещение 550 т. Экипаж 28 человек. ГЭУ включает два дизеля и четыре дизель-генератора германской компании MTU, работающих на две линии вала. Наибольшая скорость хода 20 уз. Дальность плавания 1 500 миль при скорости хода 14 уз. Вооружение: шестиячечная УВП для ЗУР VL MICA, две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Эксосет» MM 40 Block 3, 76-мм АУ «Супер Рапид», два 12,7-мм пулемета Hitrole-G (с возможностью дистанционного управления); две ПУ постановки оптоэлектронных помех MASS. Радиоэлектронное вооружение: БИУС IPNS, «Линк-11, -16»; РЛС освещения воздушной обстановки KRONOS, надводной – SIR-M, РЛС/оптоэлектронная станция управления огнем NA-30S, ОЭС поиска целей Medusa Mk 4B. На борту имеется моторная лодка. Корпус РКА выполнен с применением технологий малозаметности в радиолокационном диапазоне частот.



РАКЕТНЫЙ КАТЕР Р 1569 «МАХАНДА» ВМС ЮАР типа «Уорриор» был построен на судоверфи компании «Сэндок Острал» (г. Дурбан), 4 июля 1986 года введен в состав боеготовых сил. Тактико-технические характеристики катера: полное водоизмещение 450 т, длина 62,2 м, ширина 7,8 м, осадка 2,4 м. Главная энергетическая установка включает четыре дизеля типа 16V 956 TB91 суммарной мощностью 15 000 л. с. Наибольшая скорость хода 34 уз, дальность плавания 5 000 миль при скорости хода 15 уз, или 3 000 миль при 20 уз, или 1 500 при 30 уз. Вооружение: шесть пусковых установок (ПУ) ПКР «Скорпион» (лицензионный вариант израильской ПКР «Габриэль-2», максимальная дальность стрельбы 36 км), две 76-мм артиллерийские установки (AY) «OTO Мелара», две 20-мм АУ «Эрликон», два 12,7-мм пулемета. Радиоэлектронное вооружение: БИУС «Диамант», РЛС управления стрельбой RTN 10X, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей EL/M 2208, 4 ПУ ЛЦ ACDS, комплекс РЭП «Раттлер». Экипаж 52 человека, в том числе 7 офицеров. Всего в боевом составе ВМС насчитывается три катера данного типа.

